

da **Brevi ferroviarie** del 06 febbraio 2023

Sistema RCA-V per la verifica delle rotaie

di Mauro Longarini

STADTHAGEN (Germania) - La tedesca RailTechnology GmbH, impresa fra i leader mondiali nel settore della verifica e misurazione delle rotaie, ha presentato il proprio sistema denominato RCA-V. Rail Corrugation Analyzer with integrated Vision system è un dispositivo che consente la verifica e misurazione delle imperfezioni delle rotaie (scambi inclusi) che a loro volta generano fastidiosi rumori e stridii.



Foto RailTechnology GmbH

1

1. Il Railway Measuring in opera. (Foto RailTechnology GmbH)

Il sistema, applicabile a mezzi ferroviari, tramviari o anfibi (strada-rotaia) di qualsiasi scartamento, è in grado di rilevare imperfezioni sull'ordine di 0,001 mm, che sebbene impercettibili all'occhio umano sono sovente la causa di vibrazioni ed emissioni sonore fastidiose.

Il sistema, integrato da un dispositivo video in grado di registrare sino a cinque immagini per metro lineare, consente di registrare ed elaborare i dati "raccolti" ogni due millimetri di rotaia, ad una velocità compresa fra 1 e 20 km/h.



Foto RailTechnology GmbH

2

2. Foto RailTechnology GmbH

Mauro Longarini - 06 febbraio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003