

da *Brevi ferroviarie* del 08 febbraio 2023

Romania, studio di fattibilità per rinnovamento linea Craiova - Caransebes

Comunicato stampa Gruppo FS

Italferr, Polo Infrastrutture Gruppo FS, ha completato con successo lo Studio di Fattibilità per la riabilitazione della linea ferroviaria Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, commissionato dalle Ferrovie Romene - Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A..

Lo Studio, aggiudicato nel 2018 a Italferr in joint venture con ISPCF S.A. e Italrom Inginierie Internazionale S.r.l., era finalizzato all'ammmodernamento completo della ferrovia Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, garantendo la conformità alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) e alle norme europee. La velocità massima di progetto è di 120 km/h per i treni merci e di 160 km/h per i treni passeggeri. Il sistema di segnalamento è l'ERTMS di Livello 2 incluso il GSM-R.



La linea ferroviaria ha una lunghezza di circa 234 km, di cui 180 km a binario unico, ed è una delle tratte ferroviarie più complesse della Romania. Attraversa territori montuosi in prossimità di frane e nell'area circostante Drobeta Turnu Severin costeggia la sponda settentrionale del fiume Danubio, che delimita il confine tra Romania e Serbia.

I servizi hanno riguardato la previsione della domanda di traffico tramite EMME 3, la predisposizione del modello operativo, l'Analisi Costi-Benefici (ACB), la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), le indagini geologiche, geotecniche e archeologiche, i rilievi topografici, lo sviluppo di un piano di esercizio e manutenzione, la progettazione preliminare per tutte le discipline quali infrastrutture (rilevati, ponti, viadotti, 15 gallerie fino a 6 km), sistema di alimentazione di trazione 25 kV AC, segnalamento (ERTMS, CTC, interblocco elettronico), sistemi di telecomunicazione e nuovo Centro di Controllo Operativo a Craiova.

Grazie al servizio fornito, le Ferrovie Romene stanno predisponendo la gara Design & Build per un valore complessivo dell'investimento di circa 2 miliardi di euro.

Un'altra importante opportunità per Italferr per esportare il Made in Italy e consolidare la propria presenza nel mercato rumeno, per il quale ha realizzato diversi importanti progetti dal 2001.

Comunicato stampa Gruppo FS - 08 febbraio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003