



Bari, finanziato dal CIPESS il progetto del terminal bus in Via Capruzzi

Comunicato stampa Comune di Bari

Questa mattina (8 febbraio), ad esito della riunione del CIPESS, tra gli altri progetti è stato finanziato il nuovo parcheggio per bus extraurbani nell'area ferroviaria ex "Officine Rialzo" in Via Capruzzi, nell'ambito del programma di completamento delle opere relative alla stazione di Bari Centrale, ad opera di Grandi Stazioni Rail (Gruppo FS Italiane).

Il progetto definitivo, passato al vaglio del comitato, nel corso del tempo ha subito una serie di modifiche utili all'integrazione dello stesso con il programma di riqualificazione della stazione di Bari Centrale.

Il soggetto attuatore GS Rail ha proceduto all'aggiornamento del progetto definitivo che recepisce, tra l'altro, il riassetto viario del tratto prospiciente Via Capruzzi e introduce, su richiesta dell'amministrazione comunale, una nuova rotatoria all'innesto di Via Giulio Petroni su Via Capruzzi, l'allargamento del marciapiede di collegamento tra la stazione ferroviaria, l'area del parcheggio bus (protetto da idonea pensilina) e la realizzazione di un parcheggio per le bici (velostazione). Il progetto definitivo tiene conto anche delle modifiche del piano del ferro disposte da RFI, che hanno determinato una variazione del perimetro dell'area, di circa 7500 mq, attualmente dismessa, su cui è prevista la realizzazione del terminal bus. Tale variazione ha comportato la revisione del progetto delle aree di ingresso e di uscita, la conseguente demolizione integrale di un vecchio fabbricato non utilizzato e la modifica del progetto dei locali destinati a servizi connessi al terminal bus, in conformità alle misure emanate di recente dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti.



Il progetto, dunque, prevede la realizzazione delle seguenti opere: nuovo terminal bus, situato in un lotto, di proprietà di RFI, compreso tra il fascio binari della stazione ferroviaria di Bari Centrale e il Sottovia Quintino Sella, lungo Via Capruzzi, corrispondente alla dismessa area delle ex "Officine Rialzo"; l'adeguamento della percorrenza pedonale lungo Via Capruzzi, in fregio al confine della proprietà ferroviaria, completa di una pensilina di protezione fino alla nuova palazzina servizi FS; una nuova rotatoria stradale di tipo urbano "compatto" in corrispondenza dell'incrocio tra Via Capruzzi e Via Giulio Petroni; un parcheggio per le bici in corrispondenza della testata ovest della nuova palazzina servizi FS. Secondo le indicazioni di GS Rail l'intervento, del costo complessivo di circa 6,4 milioni di euro, partirà nella prossima primavera.



Gli obiettivi di quest'opera, condivisi dall'amministrazione comunale e da Grandi Stazioni Rail, consistono nel ridurre la congestione stradale, specie nelle aree tra Via Capruzzi e Via Giulio Petroni, migliorare l'accessibilità e la sicurezza dei servizi di trasporto collettivo, riducendo l'indice di incidentalità stradale e migliorando l'accesso alla stazione e ai servizi annessi, e incrementare l'offerta intermodale.

"Il passaggio odierno e il conseguente via libera al finanziamento sbloccano una situazione ferma ormai da troppo tempo. - spiega il Sindaco Decaro - Con Grandi Stazioni, e con tutto il Gruppo delle Ferrovie con cui da anni stiamo lavorando a importanti progetti strategici per la città, avevamo condiviso una soluzione che finalmente resolvesse l'annoso problema della fermata degli autobus in Via Capruzzi per garantire ai viaggiatori maggiore sicurezza e accessibilità dei servizi di trasporto e ai residenti della zona maggiore vivibilità. A questo si aggiunge il piano di riqualificazione complessivo che le Ferrovie stanno realizzando sulla stazione di Bari così da completare, con questo intervento, un sistema intermodale funzionale, accessibile e moderno".



Comunicato stampa Comune di Bari - 08 febbraio 2023

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003