

da *Brevi ferroviarie* del 10 febbraio 2023

FAL: inaugurati a Bari quattro nuovi treni. Parco rotabile rinnovato al 100%

Comunicato stampa FAL

"Gli oltre 100 anni di storia di Ferrovie Appulo Lucane e della linea Bari - Altamura - Matera stanno a rappresentare non il passato, ma per quanto mi riguarda il presente e il futuro. Grazie per quello che avete fatto, grazie per i tanti investimenti (penso ai 25 milioni di euro del PNRR per i raddoppi ferroviari) e per quello che tutti insieme faremo per la Puglia, per la Basilicata e per il nostro straordinario Paese. Conto di godermi presto un viaggio tra Bari, Altamura e Matera sui nuovi vagoni che entrano in servizio".

Lo ha detto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenuto in collegamento telefonico alla manifestazione di inaugurazione di quattro nuovi treni Stadler di Ferrovie Appulo Lucane in servizio sulle linee ferroviarie Bari - Matera e Altamura - Gravina. Un quinto treno sarà inaugurato a Matera.

"Con l'immissione in servizio di questi nuovi treni, il parco rotabile di FAL è rinnovato al 100%. E' una delle flotte più giovani d'Europa" hanno detto il Presidente e il Direttore Generale di FAL, Rosario Almiento e Matteo Colamussi.



1/2. Foto Gabriele Lepore, 10 febbraio 2023

A caratterizzare i quattro treni pugliesi è un "vestito" tutto nuovo, che simboleggia il forte legame di FAL con il territorio, all'insegna dello slogan "Dal mare alla Murgia - Dritti al cuore della Puglia": i nuovi treni sono infatti pellicolati con bellissime foto dei paesaggi e dei Comuni di Bari, Gravina, Altamura, Palo del Colle, Grumo, Binetto, Toritto e Modugno.

Alla manifestazione sono intervenuti il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, l'Assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinioia, Ansgar Brockmeyer, Executive Vice President Sales & Marketing - Member of the Group Executive Board di Stadler, oltre al Prefetto di Bari, Antonella Bellomo, i vertici delle autorità civili e militari, parlamentari, consiglieri regionali e sindaci.

A fare da sfondo ai relatori, la performance di quattro artisti dell'associazione culturale Pigment Workroom che hanno decorato 4 sagome stilizzate di treni con immagini coerenti con il contesto geografico e culturale dei territori attraversati dalle tratte ferroviarie FAL, scegliendo 4 temi: arte, viaggio, mare e natura.



3/4. Foto Gabriele Lepore, 10 febbraio 2023

"Con le pellicole dei treni e con la performance degli artisti - ha detto il Direttore Generale Colamussi - abbiamo evidenziato la

nostra identità, il nostro forte legame con il territorio, esaltando attraverso le immagini le bellezze dei luoghi che attraversiamo. Solo qualche anno fa questo risultato sembrava impossibile, invece oggi, grazie alla capacità di operare in maniera sinergica con la Regione Puglia, il MIT e gli enti locali, finalmente possiamo dire con orgoglio che il nostro parco mezzi è stato rinnovato al 100%, consentendoci di avere una tra le flotte le più giovani d'Europa. A questo si sommano i tanti investimenti negli anni realizzati, ma soprattutto quelli che stiamo realizzando. Posso infatti annunciare che ad oggi abbiamo centrato tutti gli obiettivi dei cronoprogrammi del PNRR e dei fondi FSC: per la Puglia si tratta di circa 96 milioni di euro. Negli ultimi anni la Regione Puglia ha messo il TPL in cima alla sua agenda di governo, consentendo a FAL investimenti per 178 milioni di euro sulla sicurezza e l'infrastruttura e per 75 milioni di euro per il rinnovo del parco mezzi".

I 4 treni Stadler a tre casse inaugurati oggi hanno un valore di 23,4 milioni di euro; ogni treno può trasportare circa 150 passeggeri.



5/6. Foto Gabriele Lepore, 10 febbraio 2023

"Treni nuovi sono sinonimo di maggiore sicurezza e migliori servizi agli utenti. - ha detto il Presidente Almiento - Per questo negli ultimi anni FAL ha investito anche risorse proprie, rivenienti da utili di bilancio, per l'acquisto di nuovi mezzi. Le splendide pellicole di questi quattro treni hanno per noi un valore molto importante: non solo ci connotiamo come parte attiva di una politica di marketing territoriale, ma gli stessi spazi potranno essere acquistati da tutte le aziende, per veicolare i propri messaggi pubblicitari. Parallelamente continuamo a realizzare anche grandi opere pubbliche: dopo l'interramento del binario e della stazione di Modugno, stiamo per aprire il cantiere dell'interramento del secondo binario e, a Bari, continuano a ritmo serrato i lavori del grande progetto 'Strade Nuove' che sta rivoluzionando la viabilità in tre quartieri cittadini con enormi vantaggi su traffico e ambiente. Credo che oggi FAL sia un'azienda sana, solida, moderna e soprattutto 'a misura di persona' perché ha messo gli utenti e i cittadini in generale al centro della sua mission, così dimostrando che anche in un'azienda pubblica, e anche al Sud, con una buona gestione si possono può fare bene".

Il Vicepresidente di Stadler, Ansgar Brockmeyer, si è detto "felice e orgoglioso di essere parte sei successi, frutto dell'impegno profuso insieme a Regione Puglia e FAL. I nuovi treni - ha aggiunto - sono più moderni, hanno minor impatto sull'ambiente e finestrini panoramici più grandi, che FAL ha inteso personalizzare con meravigliose foto dei territori attraversati".



7/8. Foto Gabriele Lepore, 10 febbraio 2023

L'Assessore Maurodinoia ha ricordato gli investimenti della Regione Puglia su rete, infrastrutture e mezzi in piena sinergia con FAL, e ha annunciato "ulteriori risorse da parte della Regione Puglia per l'acquisto di altri treni a tre casse e 4 casse centrali da aggiungere ai treni già in servizio per aumentare i posti disponibili. Un investimento che consentirà di implementare ulteriormente la flotta ed è propedeutico all'aumento della capacità trasportistica in funzione della realizzazione del raddoppio della tratta da Bari a Toritto prevista per il 2026. L'investimento è stato cofinanziato da FAL come da impegno assunto nel contratto di servizio". Infine ha lanciato una provocazione: "Lancio a FAL la sfida di trasformare il suo materiale rotabile con un'alimentazione più 'green', cogliendo la sfida dell'idrogeno al cui progetto sta lavorando la Regione".

"Abbiamo ulteriormente rafforzato i nostri investimenti in materia di trasporto pubblico locale. - ha detto il Presidente Emiliano - Qualche settimana fa abbiamo presentato tutti i nuovi convogli di Trenitalia e oggi quelli delle FAL. Tutti coloro che lavorano, che studiano, che non possono spendere soldi viaggiando in auto sprecando benzina e inquinando, e che non vogliono inquinare, da oggi, con un prezzo ragionevole possono utilizzare treni modernissimi e confortevoli. E per noi è molto importante. La Puglia si conferma la Regione italiana, e forse quella europea, capace di spendere meglio i finanziamenti. Anzi, ne chiediamo sempre di più. Oggi è stata una giornata importante, sottolineata anche dal Ministro Salvini che ha riconosciuto il buon lavoro della Puglia".



9

Foto Gabriele Lepore

10

Foto Gabriele Lepore



11

Foto Gabriele Lepore

9/10/11. Foto Gabriele Lepore, 10 febbraio 2023

Comunicato stampa FAL - 10 febbraio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003