



da Brevi ferroviarie del 17 febbraio 2023

Aggiudicati da RFI i lavori per la linea Ferrandina - Matera La Martella

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha aggiudicato i lavori per la progettazione esecutiva e la realizzazione della nuova linea Ferrandina - Matera La Martella all'impresa ICM con progettisti Proger, Rocksoil e Ingegneria del Territorio.

L'appalto ha un valore di 308 milioni di euro, finanziati anche con i fondi del PNRR. L'avvio dei lavori è previsto entro la fine dell'anno e l'attivazione entro il 2026.

La nuova linea permetterà di collegare la città di Matera all'infrastruttura ferroviaria nazionale attraverso una linea elettrificata di 20 chilometri a binario unico. La stazione di Matera La Martella sarà servita sia da un collegamento diretto con la stazione di Ferrandina, sia da un collegamento verso Nord attraverso la nuova bretella di collegamento con la linea Battipaglia - Potenza - Metaponto.

Il progetto consentirà inoltre di istituire collegamenti ferroviari di lunga percorrenza tra Matera e il sistema AV e di potenziare l'offerta di trasporto pubblico locale sul territorio in termini di frequenza e qualità.

La Ferrandina - Matera è un'opera affidata a un Commissario Straordinario di Governo, nella persona di Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI.



Foto David Campione

Comunicato stampa Gruppo FS - 17 febbraio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003