



Ferrovie.it

da [Brevi ferroviarie](#) del 18 febbraio 2023

FAL, inaugurato il sottopasso di Via Roma a Potenza

Comunicato stampa FAL

"Questa è l'opera più importante tra quelle già realizzate da FAL a Potenza e auspicio che possa costituire un passo fondamentale per la concreta realizzazione del servizio urbano di metropolitana leggera".

Lo ha detto il Direttore Generale di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, inaugurando a Potenza il sottopasso FAL di Via Roma insieme al Presidente, Rosario Almiento, all'Assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Donatella Merra, al Sindaco di Potenza, Mario Guarente, e al Presidente della Regione, Vito Bardi.

"Abbiamo eliminato un passaggio a livello in un punto nevralgico per la viabilità cittadina - ha aggiunto il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi - con molte ricadute positive: aumenta il livello di sicurezza, si decongestiona il traffico veicolare, si riducono le emissioni di CO₂ dovute alle auto in sosta. Il risultato più rilevante è certamente quello di aver di fatto 'ricucito' la città, realizzando non solo un'importante opera ferroviaria, ma anche opere stradali strategiche per migliorare la vivibilità, la fluidità del traffico e la qualità urbana. Non è da trascurare, poi, che l'opera è stata realizzata in piena sinergia con le Istituzioni (Regione, Autorità di gestione del FESR e Comune di Potenza) ma soprattutto con i cittadini - residenti, che durante i lavori hanno vissuto molti disagi, ma oggi vengono ripagati da un'opera moderna, sostenibile e strategica, anche dal punto di vista della qualità della vita".

"Quest'opera tanto attesa dai cittadini - ha detto il Presidente di FAL, Rosario Almiento - integra e completa gli interventi già compiuti con la eliminazione dei passaggi a livello e la realizzazione di altri due sottopassi in Via Angilla Vecchia (vedi [Brevi ferroviarie del 18/07/2016](#)) e in Via Calabria (vedi [Brevi ferroviarie del 10/07/2020](#)). Per portare a compimento questo progetto è stato fondamentale il ruolo della Regione Basilicata, con particolare riferimento all'Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR Basilicata, in sinergia con il Comune di Potenza. Anche nella città capoluogo della Basilicata abbiamo voluto portare quello che ormai ci piace chiamare 'modello FAL', ossia la realizzazione di interventi che nascono dalla necessità di migliorare l'infrastruttura e la sicurezza ferroviaria, ma comprendono anche opere di viabilità urbana definite 'accessorie', ma in realtà contribuiscono in maniera determinante alla riqualificazione urbana e al miglioramento della viabilità. Non a caso abbiamo scelto lo slogan 'Il terzo comodo' per sottolineare l'impatto positivo sulla città dell'eliminazione di tre passaggi a livello e della contestuale realizzazione di altrettanti sottopassi".



1

Il costo complessivo dell'intervento, finanziato dalla Regione Basilicata con fondi PO FESR 2014 - 2020, è di 5,6 milioni di euro.

"La Regione ha creduto molto in questo progetto - ha detto l'Assessore regionale Merra - cercando di accelerare e superare gli ostacoli, soprattutto burocratici, che abbiamo incontrato. Questo finanziamento rientra nel più ampio progetto della metropolitana di Potenza che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini un servizio completo, agevole e rapido che ripercorra il servizio metropolitano di qualunque capoluogo che sia servito e serva la comunità".

Il Sindaco di Potenza ha ricordato che "per un paio d'anni, durante i lavori, questa zona e i pedoni in particolare, hanno subito disagi, ma ora - ha aggiunto - quest'opera migliora la viabilità ed è un esempio concreto di rigenerazione urbana. Apprezziamo molto anche gli accorgimenti degli spazi adibiti a verde che danno bellezza all'intera area".

"È un'opera fondamentale per viabilità della zona e la mobilità dei cittadini. - ha detto il Presidente della Regione, Vito Bardi - L'investimento fatto dalla Regione è stato produttivo per decongestionare un'arteria importante. Con FAL abbiamo ancora molti progetti, tutti volti al benessere dei cittadini".



Comunicato stampa FAL - 18 febbraio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003