

da **Brevi trasporti** del 20 febbraio 2023

Ampliamento della flotta bus a biometano per la città di Trento

Comunicato stampa Provincia autonoma di Trento

Il Presidente di Trentino Trasporti S.p.A., Avv. Diego Salvatore, comunica che nei prossimi giorni verranno immessi in servizio i nuovi autobus a metano per la città di Trento.

Il piano della società di trasporto pubblico, condiviso con gli azionisti Provincia autonoma di Trento e Comune di Trento, vuole portare la flotta urbana a metano a circa 85 unità, in grado di coprire oltre il 60% dei km percorsi nel capoluogo.

Il bando di gara

Si tratta di una fornitura di n. 25 autobus urbani di classe I a metano da 12 metri aggiudicati alla ditta Solaris Italia S.r.l.; l'appalto del valore di 7.000.000,00 €, oggetto dell'aggiudicazione, è stato assegnato a un prezzo netto pari a euro 6.974.810,71.



1

L'alimentazione a biometano

Dal primo luglio 2021, dopo alcuni mesi di sperimentazione, una parte del biogas prodotto dalla macerazione di 60.000 tonnellate annue di FORSU (Frazione Organica Rifiuti Solidi Urbani) prodotte in provincia di Trento presso l'impianto di Bioenergia di Cadino è avviata ad un moderno impianto di purificazione per la produzione di biometano.

Questo biometano viene utilizzato per la propulsione degli autobus di Trentino Trasporti che operano nella città di Trento. Nel primo anno di servizio (luglio 2021 - giugno 2022) gli oltre 5.800.000 km svolti nel comune di Trento sono stati percorsi per oltre il 54% a metano; il fabbisogno è stato coperto al 95% dal biometano. Inoltre l'utilizzo del biometano ha ridotto di 4.000 tonnellate l'immissione in atmosfera di CO₂ e i consumi energetici del 5%.

Il biometano è un combustibile rinnovabile in quanto la CO₂ non proviene da fonti fossili ma da rifiuti organici tramite la filiera della raccolta differenziata.

I mezzi con tale alimentazione sono identificabili grazie al logo presente sulle fiancate e sul posteriore

La flotta di Trentino Trasporti

Gli autobus Solaris Urbino andranno ad aggiungersi ai veicoli del parco mezzi di Trentino Trasporti che a fine anno 2022 risulta così costituito:

Comparto	Età media (anni)	N. autobus
Urbano	11,66	238
Interurbano	9,70	482
Totale complessivo	10,35	720

L'età media italiana è di 12,5 anni (dati UNRAE al 30/06/2022).

Nella tabella viene riportata la ripartizione dei mezzi utilizzati da Trentino Trasporti suddivisi in relazione alla classe di emissioni gassose del propulsore; oltre il 70% dei veicoli è di classe Euro V o superiore, contro la media italiana del 54% (dati UNRAE al 30/06/2022).

Comunicato stampa Provincia autonoma di Trento - 20 febbraio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003