

## 5 nuovi treni e progetti futuri sulla linea Napoli - Piedimonte Matese

**Comunicato stampa EAV**

Presentati questa mattina (21 febbraio) alla stazione di EAV di Piedimonte Matese gli ultimi tre dei 5 treni entrati in esercizio sulla linea EAV Piedimonte Matese - Napoli. La nuova flotta, prodotta da Stadler e progettata con particolare attenzione alla sostenibilità ecologica, ha sostituito i treni vecchi di circa 50 anni.

All'iniziativa hanno partecipato il Sindaco di Piedimonte Matese, Dott. Vittorio Civitillo, e il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, che ha illustrato ai rappresentanti delle istituzioni locali i progetti e le iniziative attivate per il futuro dell'area. Nel corso dell'evento il Presidente di EAV, Umberto De Gregorio, ha rappresentato gli investimenti programmati e quelli in corso, con particolare riferimento alla linea ferroviaria Piedimonte Matese - Napoli.



1/2. Foto EAV, 21 febbraio 2023

**INTERVENTI DI EAV PROGRAMMATI E IN CORSO SULLA LINEA NAPOLI - PIEDIMONTE MATESE**

Acquisto nuovo materiale rotabile per la linea suburbana Napoli - Piedimonte Matese

Importo intervento: 38.400.000,00 €

Fonte di finanziamento: D.M. 408/2017 - DGR 180/16 e 668/16

Descrizione intervento: Il 27.05.2019 EAV S.r.l., FNM S.p.A. e Stadler hanno sottoscritto un accordo per la fornitura di 5 treni Diesel-elettrici per il servizio ferroviario regionale sulla linea Napoli - Piedimonte Matese. La fornitura si inserisce nell'ambito della commessa in essere tra FNM/Regione Lombardia, alla quale si è agganciata EAV sfruttando un finanziamento concesso dalla Regione Campania. Nel mese di febbraio 2023, con la consegna dell'ultimo convoglio, si è conclusa la fornitura.

Adeguamento alle norme di sicurezza ANSF della linea Piedimonte - SMCV

Importo intervento: € 17.400.047,29

Fonte di finanziamento: FSC delibera CIPE del 10/12/2016, n. 25 - delibera CIPE 1/12/2016, n. 54

Descrizione intervento: Il traffico ferroviario sarà gestito da nuovo impianto ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) ubicato nel fabbricato di Benevento Appia dal quale saranno gestiti tutti i posti periferici di stazione e PP.LL. della linea. Il nuovo ACCM gestirà in totale sicurezza il distanziamento treni attraverso il dispositivo Blocco Conta-Assi. Per il Posto Centrale verrà utilizzata una piattaforma all'avanguardia, secondo i migliori standard oggi disponibili basata su un'architettura altamente modulare e scalabile. Verranno realizzati impianti di protezione passaggi a livello di linea (sia pubblici che privati) secondo le più recenti specifiche RFI compresa la sostituzione di tutti gli attuali enti in campo (casse di manovra deviatoi, circuiti di binario) con apparecchiature di ultima generazione omologate RFI.

Stima conclusione lavori: entro ottobre 2023

Riclassificazione rango linea Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere da 16 a 18 t/asse

Importo intervento: 15.000.000,00 €

Fonte di finanziamento: FESR 2014-2020

Descrizione intervento: Scopo dell'attività in oggetto è quello di valutare la possibilità di riqualificazione della linea ferroviaria S. Maria C.V. - Piedimonte Matese; in particolare, deve essere affrontato il passaggio del rango della linea dall'attuale categoria ferroviaria di tipo A con carico viaggiante di 16 t/asse alla categoria di tipo B avente carico viaggiante di 18 t/asse. Tale variazione di carichi rende necessario, ai sensi delle attuali Norme Tecniche per le Costruzioni, una valutazione della sicurezza di tutte le opere d'arte presenti sulla linea in oggetto.

Il progetto definitivo è in corso validazione da ente esterno.

L'affidamento dei lavori avverrà mediante appalto integrato presumibilmente entro settembre 2023.

Programma Smart Station

Importo intervento: 400.000,00 €

Fonte di finanziamento: FSC 2014-2020

Descrizione intervento: Tale intervento ha previsto l'ammmodernamento e il potenziamento delle stazioni di Dragoni e Alife. Nell'importo finanziato per l'intervento in questione, sono previste le predisposizioni impiantistiche per l'installazione di: emettitrici, tornelli e validatori, TVCC, diffusione sonora, teleindicatori, Wi-Fi.

Adeguamento per la sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi

Importo intervento: 20.000.000,00 €

Fonte di finanziamento: D.M. del 23 settembre 2021, n. 363, relativo alle risorse del Fondo Complementare al PNRR

Descrizione intervento: L'intervento avrà ad oggetto la realizzazione delle opere e degli impianti necessari all'adeguamento delle gallerie individuate all'interno delle linee suburbane di EAV.

Ad oggi è in corso la progettazione definitiva.

Chiusura di 6 PP.LL. nel Comune di Alife della linea S. Maria C.V. - Piedimonte Matese

Importo intervento: € 4.879.189,96

Fonte di finanziamento: ex art. 11 del D.L. n. 193/2016

Descrizione intervento: E' prevista l'eliminazione dei 6 PP.LL. localizzati alle progr. km. 34+286, 34+645, 35+176, 35+830, 36+657, 36+867 nel Comune di Alife della linea S. Maria C.V. - Piedimonte Matese.

La soppressione dei PP.LL. sarà ottenuta attraverso la realizzazione di uno scavalco ferroviario, di due nuove strade e mediante l'allargamento di alcune strade interpoderali esistenti. La chiusura dei PP.LL. verrà opportunamente segnalata attraverso segnaletica stradale verticale e orizzontale.

E' in corso la redazione del progetto esecutivo, la cui consegna è prevista entro aprile 2023.

L'ultimazione delle opere è prevista per marzo 2024.



3/4. Foto EAV, 21 febbraio 2023



Comunicato stampa EAV - 21 febbraio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003