



In arrivo altre locomotive Traxx in Polonia, Italia e Scandinavia con Railpool

Comunicato stampa Alstom

RAILPOOL, una delle principali società europee di leasing di veicoli ferroviari, e Alstom hanno firmato un contratto quadro che prevede 27 locomotive Traxx AC3 e Traxx DC3 di nuova costruzione e un'opzione per altre 15 locomotive.

Le locomotive sono destinate all'uso in Polonia, Italia, Norvegia e Svezia e saranno prodotte negli stabilimenti Alstom di Kassel (Germania) e Vado Ligure (Italia) per essere consegnate a partire dal 2024. Oltre all'investimento in nuovo materiale rotabile, RAILPOOL sposterà altre nove locomotive Traxx AC2 della sua flotta attuale in Svezia e Norvegia, dove RAILPOOL gestisce tre officine proprie a Oslo, Göteborg e Malmö dopo l'acquisizione di Nordisk TogTeknikk AS e della sua controllata al 100% NTT Sverige AB nel 2022.

Torsten Lehnert, CEO di RAILPOOL, ha dichiarato: "Siamo lieti di soddisfare rapidamente la crescente domanda di materiale rotabile in Svezia e Norvegia, mettendo a disposizione una porzione maggiore della nostra affidabile flotta e potenziando la regione con un massimo di 20 locomotive Traxx AC3 Last Mile di nuova costruzione. Il successo dell'espansione della nostra impronta attraverso la fornitura di moderne locomotive elettriche, ma anche attraverso il nostro impegno locale in Scandinavia, Italia e Polonia, ci rende orgogliosi".

In particolare, con quest'ultimo ordine, RAILPOOL è diventato il locatore con la più grande flotta omogenea di locomotive Traxx DC3 Last Mile in Italia, dove RAILPOOL ha la sua sede a Savona. In Polonia, all'inizio di febbraio, RAILPOOL ha celebrato l'inaugurazione ufficiale della nuova sede di Railpool Polska Sp. z o.o. a Poznań.

Peter Amman, Customer Director Locomotives di Alstom, ha aggiunto: "Siamo lieti che, con la Traxx 3, Railpool abbia scelto ancora una volta la piattaforma più moderna per le locomotive a quattro assi in Europa. Ci rende orgogliosi sostenere in modo decisivo uno dei nostri maggiori clienti nel settore delle locomotive nell'espansione delle sue attività in tutto il Continente".



Comunicato stampa Alstom - 21 febbraio 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003