



Stazione di Baia, EAV riapre i cantieri

Comunicato stampa EAV

Alla presenza del Governatore della Campania, Vincenzo De Luca, si è svolto questa mattina (22 febbraio) l'evento di inaugurazione della riapertura del cantiere della stazione di Baia della linea Cumana. Ripartono quindi i lavori dopo la definitiva chiusura del contenzioso giudiziario tra il Commissario Straordinario di Governo e la ditta concessionaria, giunto a una transazione dopo un iter durato oltre 10 anni.

I lavori di completamento della stazione a partire da quanto realizzato fino all'interruzione del 2012, illustrati dal Presidente di EAV, Umberto De Gregorio, prevedono poi tra l'altro la realizzazione della variante per la seconda uscita sul lungomare di Baia e una serie di opere complementari di arredo urbano, park & ride, piazzola di sosta e fermata bus.

Presenti alla manifestazione i sindaci dei Comuni flegrei interessati.



1

Foto EAV



2

Foto EAV

1/2. Foto EAV

SINTESI DELL'INTERVENTO

INTERVENTO: Ammodernamento e riqualificazione della Stazione di BAIA localizzata in galleria a seguito della dismissione della vecchia stazione.

I FASE

Opere di completamento della stazione a partire da quanto realizzato fino al 2012 e di adeguamento normativo dei sistemi di accesso e dei percorsi interni alla stazione;

Adeguamento degli impianti tecnologici;

Apertura dell'uscita emergente dal sottopasso alla Via Terme Romane.

II FASE

Realizzazione della variante per la seconda uscita sul lungomare di Baia;

Opere complementari di arredo urbano, park & ride, piazzola di sosta e fermata bus.

SOGGETTO ATTUATORE: Ente Autonomo Volturno. La società è subentrata alla Presidenza della Giunta Regionale della Campania - Commissario Straordinario del Governo ex lege 887/84, nel mese di novembre 2022.

FINANZIAMENTO: Fondi FAS 2000/2006 - Accordo di Programma del 17/12/2002 - FSC 2007/2013

CONCESSIONARIO: ATI Costruire SpA - ICG 2 SpA

DATA CONTRATTO: Originario con Gestione Commissariale 29/03/2007

SOSPENSIONE LAVORI: 22/10/2012

ATTO TRANSATTIVO: Il Commissario governativo e l'impresa sono finalmente arrivati a un accordo transattivo nel 2022 dopo un iter durato oltre dieci anni.

IMPORTO LAVORI PRIMA FASE: 28,3 mln €

STATO AVANZAMENTO LAVORI: Realizzato 60% (16 mln € su 28,3 mln € totali)

APERTURA CANTIERE: 22 febbraio 2023

FINE LAVORI PREVISTA: 31 dicembre 2024



3

3. Foto EAV

Comunicato stampa EAV - 22 febbraio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003