



DITECFER porta a Pistoia una sede del Polo Europeo per Intelligenza Artificiale

Comunicato stampa DITECFER

Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha firmato nei giorni scorsi il Decreto ministeriale che stanziava i fondi per il finanziamento nazionale dei Poli Europei di Innovazione Digitale (in inglese "EDIH"). Tra questi vi è "AI MAGISTER", il Polo dedicato all'Intelligenza Artificiale cui partecipa DITECFER, il principale Distretto Tecnologico Ferroviario d'Italia, che porterà così a Pistoia una delle sue sedi nazionali. 114,5 milioni di Euro su fondi PNRR per il "Potenziamento ed estensione tematica e territoriale dei centri di trasferimento tecnologico per segmenti di industria" co-finanzieranno i 3 anni di start-up dei 24 nuovi Poli.

Il Polo AI MAGISTER opererà sull'intero territorio nazionale, supportando l'adozione di soluzioni basate su Intelligenza Artificiale da parte di imprese operanti nei settori Mobilità Sostenibile e Agri-Food, e da parte della Pubblica Amministrazione, con specifico riferimento ai Comuni.

Il soggetto promotore di AI MAGISTER è composto da 19 partner, tra cui l'Università di Napoli Federico II, l'Università di Salerno, l'Università Politecnica delle Marche, lo IULM di Milano e il principale incubatore e acceleratore italiano di start-up nel campo dell'intelligenza artificiale. All'interno del soggetto gestore, DITECFER sarà il soggetto che farà da catalizzatore delle esigenze di trasformazione della filiera ferroviaria in ottica di mobilità sostenibile.



I Poli aiuteranno la transizione digitale dell'industria e della Pubblica Amministrazione erogando servizi di test e sperimentazione, formazione e sviluppo delle competenze, sostegno all'accesso ai finanziamenti, networking e creazione di connessioni con start-up e realtà innovative italiane ed europee in grado di offrire soluzioni alle specifiche esigenze che le imprese e i Comuni esprimeranno per la loro transizione digitale.

Per le imprese, l'intelligenza artificiale può consentire lo sviluppo di una nuova generazione di prodotti e servizi, la riduzione di sprechi energetici e di consumo di risorse naturali e di materiali usati, l'ottimizzazione dei processi e l'aumento della qualità di prodotti e servizi, nonché rende possibile liberare risorse umane preziose da ruoli ripetitivi o a più basso valore aggiunto - che potranno essere svolti dall'intelligenza artificiale - per destinarle a ruoli migliori.

Per i cittadini, l'intelligenza artificiale che entra nella Pubblica Amministrazione può aiutare a ridurre i costi, a offrire nuove opzioni nel trasporto pubblico, nell'istruzione, nella gestione dell'energia e dei rifiuti, e molto altro.

I soggetti gestori dei Poli attendono ora le indicazioni dal Ministero per poter procedere alla loro costituzione formale e avvio delle attività. Una Cabina di regia ministeriale, prevista dal Decreto, avrà il compito di monitorare l'attuazione dell'attività e di promuovere il coordinamento tra i diversi Poli nazionali.

Per Daniele Matteini, Presidente di DITECFER e di Confindustria Toscana Nord, "si tratta dell'ennesimo obiettivo centrato da DITECFER in questi anni. Dopo tanti successi a livello europeo, con questa iniziativa nazionale di respiro riusciamo a portare sul territorio pistoiese un punto di accesso a servizi di alta innovazione e competitività per le nostre imprese. Un'occasione per la nostra filiera ma anche per il territorio, perché potrebbe portare con sé investimenti strategici sinergici per innovare e dinamizzare il nostro ecosistema industriale e sociale".

Per Veronica Elena Bocci, Coordinatore di DITECFER e Vicepresidente dei Distretti Ferroviari Europei, "con questo nuovo strumento allarghiamo in maniera stabile l'azione di DITECFER a una delle tecnologie avanzate più promettenti e dirompenti, e lo facciamo come 'hub' nazionale ma anche europeo, giacché attraverso di noi le imprese potranno avere accesso a servizi e soluzioni non solo 'made in Italy' ma anche di altri Paesi europei: il nostro compito sarà quello di trovare, non importa dove, le competenze giuste per l'esigenza specifica dell'impresa".

Comunicato stampa DITECFER - 24 febbraio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.