



Trento: 16,5 mln dalla Provincia per potenziare il sistema Ro.La nell'Interporto

Comunicato stampa Provincia autonoma di Trento

Interbrennero SpA sarà il soggetto attuatore dell'intervento di potenziamento del sistema Ro.La nell'area dell'Interporto di Trento Roncafort: l'accordo con RFI, definito nel 2021, viene esteso alla società con un provvedimento della Giunta provinciale che, su proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico, Ricerca e Lavoro, Achille Spinelli, ha approvato lo schema di atto aggiuntivo e il testo coordinato della convenzione in essere tra Provincia autonoma di Trento e la stessa RFI SpA.

"Il potenziamento dell'Interporto prevedeva interventi per circa 12 milioni di euro. La convenzione che Interbrennero ha siglato con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con la quale le viene affidato il ruolo di soggetto attuatore dell'intervento, è legata a un contributo statale di circa 4 milioni e 300mila euro, mentre la Provincia ha assunto già da tempo l'impegno di finanziare il resto dei lavori. L'aumento dei prezzi e le difficoltà legate al reperimento delle materie prime rendono però necessario un investimento più importante, dato che i costi raggiungeranno i 15 milioni di euro, più IVA al 10%, per complessivi 16,5 milioni, come ci ha comunicato formalmente RFI" ha spiegato l'Assessore Spinelli.



La convenzione in vigore con RFI, dunque, necessitava di essere adeguata relativamente agli aspetti finanziari, alla modalità di erogazione dei corrispettivi, al cronoprogramma degli interventi e agli impegni dei soggetti firmatari, sia per tener conto della partecipazione di Interbrennero SpA, sia per adeguare il costo dell'intervento.

Come già previsto da precedenti provvedimenti, RFI SpA si è impegnata a realizzare tutti gli interventi necessari a rendere maggiormente competitivo il sistema Ro.La, comprese le attività di progettazione, affidamenti, direzione e vigilanza e collaudo dei lavori, a fronte dell'impegno della Provincia autonoma di Trento di versare a RFI un corrispettivo pari al 100% della spesa complessivamente sostenuta da quest'ultima. Nel frattempo, a seguito dell'approvazione della domanda di contributo, Interbrennero ha stipulato con il Ministero - Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità - dapprima un'apposita convenzione per l'ottenimento del contributo statale di 4.295.530,36 euro, a fronte di una spesa complessiva di interventi da realizzare pari a 11.468.265,05 euro (IVA esclusa). Successivamente, è stato stipulato un atto integrativo che individua la società Interbrennero SpA quale soggetto attuatore dell'intervento e si chiarisce che, sulla base del piano finanziario presentato, la società è disponibile ad attuare con mezzi diversi dal finanziamento statale gli investimenti restanti per il completamento dell'opera.

Il Ministero ha quindi espresso il proprio nulla osta per integrare la convenzione in essere tra Provincia autonoma e RFI con un atto aggiuntivo, per consentire a Interbrennero di diventare, oltre che sostanzialmente, anche formalmente soggetto firmatario e attuatore dell'intervento previsto nella citata convenzione. La Provincia autonoma di Trento assumerà pertanto il ruolo di soggetto finanziatore dell'intervento per quanto riguarda la parte non coperta dal contributo concesso a Interbrennero dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre RFI continuerà a essere il soggetto realizzatore ed esecutore delle opere.

Comunicato stampa Provincia autonoma di Trento - 27 febbraio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.