



da **News ferroviarie** del 28 febbraio 2023

Arrivato a Reggio Calabria il primo Blues di Trenitalia per la Regione Calabria

di David Campione

REGGIO CALABRIA - Il mese di febbraio si chiude con una new entry sui binari calabresi. Nella serata di martedì 28 febbraio è arrivato a Reggio Calabria, proveniente da Bologna con mezzi propri l'HTR.412-15, il primo convoglio bimodale Blues di Trenitalia della Regione Calabria atto a circolare su linee non elettrificate a trazione Diesel e su linee elettrificate a 3.000 Volt in c.c..



Foto Samuele Sacco

1. L'HTR.412-15 a Reggio Calabria, al termine del trasferimento da Bologna. (Foto Samuele Sacco, 28 febbraio 2023)

La Divisione Business Regionale di Trenitalia prevede di immettere in servizio tre Blues entro il 2023 e altri 10 entro il 2024, che andranno a operare sulle linee Reggio Calabria - Catanzaro via Ionica, Sibari - Catanzaro, Lamezia - Catanzaro e Sibari - Cosenza.

Inizialmente i primi HTR calabresi sostituiranno i mezzi Diesel più obsoleti sulla Ionica Catanzaro Lido - Sibari e Catanzaro Lido - Reggio Calabria, con l'obiettivo di ridurre le rotture di carico tra linea Ionica e linea Tirrenica percorrendo l'anello che compie il periplo della Regione nel versante meridionale.

In futuro i binari calabresi dovrebbero essere percorsi anche dai Blues per servizio Intercity, che andranno a sostituire le composizioni ordinarie con locomotive D.445 e carrozze Tipo Z e Z1 sulla relazione Taranto - Reggio Calabria (vedi [News ferroviarie del 01/07/2022](#)).



2. Lo Stretto di Messina fa da sfondo al primo Blues per la Calabria, in procinto di essere trasferito nel vicino deposito locomotive reggino. (Foto Samuele Sacco, 28 febbraio 2023)
3. Foto Samuele Sacco, 28 febbraio 2023

David Campione - 28 febbraio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003