



Autoguidovie rivoluziona la rete di trasporto tra il Pavese e Milano

Comunicato stampa Autoguidovie

Autoguidovie ha riorganizzato le linee nel Pavese e migliorato i collegamenti con la città di Milano. Il Gruppo, tra i principali operatori del trasporto pubblico locale su gomma, ha introdotto la nuova linea 194, che da Landriano arriverà all'hub di interscambio Romolo FS/M2, in cui convergono treni e metropolitana, ed effettuato una divisione tra linee dirette e locali che uniscono la città di Pavia e il capoluogo meneghino. Sono stati aggiornati anche tutti gli orari in base ai tempi di percorrenza effettivi, così da rendere maggiormente fruibile il servizio dai propri clienti e facilitarli nella pianificazione dei loro spostamenti.

A partire da lunedì 6 marzo verranno attuate alcune modifiche alla rete di linee extraurbane sull'asse SP412 Val Tidone: la linea 94 (finora Pavia - Landriano - Milano Romolo) sarà limitata alla tratta Pavia - Landriano e la linea 155 (finora Belgioioso - Landriano - Milano Famagosta) si muoverà esclusivamente nella tratta Belgioioso - Landriano. La prosecuzione da/per Milano sarà quindi garantita dall'introduzione della nuova linea 194 Landriano - Milano Romolo FS/M2, che accoglierà anche passeggeri e pendolari della linea 97 Pieve Porto Morone - Landriano, effettuando corse a frequenza dirette (che saltano solamente le fermate nel comune di Locate e nel comune di Opera, ad eccezione della fermata Opera Noverasco - SS412, 1) e locali. I passeggeri delle linee 94, 97, 155 avranno comunque la possibilità di raggiungere Milano senza dover effettuare alcun cambio di mezzo: rimarranno a bordo dello stesso autobus. Cambierà di fatto soltanto il codice della linea a Landriano.

L'attivazione della linea 194 in questa porzione di territorio avrà delle ricadute positive in termini di mobilità: una frequenza di passaggio regolare e un incremento del numero di corse "dirette" negli orari di punta da/per Milano, che avranno come capolinea o partenza Milano Romolo FS/M2, importante punto di interscambio con altri mezzi di trasporto.



Alla luce delle modifiche della rete, Autoguidovie aggiornerà tutti gli orari sulla base dei tempi di percorrenza - secondo i dati AVM (Automatic Vehicle Monitoring) - anche con la creazione di quadri orari integrati tra le linee 94, 97, 155, 194, in modo tale da fornire indicazioni complete e chiare alle persone, le quali riusciranno a gestire con maggiore precisione i propri spostamenti e a sincronizzarsi con i passaggi degli autobus.

Ancora nell'ottica di facilitare l'accesso alle informazioni e renderle più chiare, con il fine ultimo di accrescere l'appetibilità della linea diretta e valorizzare i collegamenti già presenti tra la città di Pavia e Milano, a partire sempre dal 6 marzo, la 175 verrà divisa in due. Le corse locali saranno trasferite su un nuovo codice linea, il 176, mentre quelle dirette si identificheranno con il 175.

«Queste novità riflettono la volontà di Autoguidovie di soddisfare i bisogni di mobilità delle persone che si muovono tra il Pavese e il Milanese e viceversa, e ci consentono di proseguire la nostra missione che incentiva l'uso del mezzo pubblico rispetto a quello privato, mediante l'erogazione di servizi sempre più qualitativi, tecnologicamente integrati e rispettosi dell'ambiente, grazie a una flotta di veicoli tra le più moderne in Italia» dichiara Oscar Petris, Area Manager Pavia.

Per gli orari in tempo reale e maggiori informazioni consultare l'app Autoguidovie, disponibile gratuitamente per Android e iOS.

Comunicato stampa Autoguidovie - 01 marzo 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

