



Ferrovie.it

da Brevi trasporti del 01 marzo 2023

Fincantieri: Isotta Fraschini Motori protagonista di innovazione green

Comunicato stampa Fincantieri

Isotta Fraschini Motori (IFM), erede di un'icona del made in Italy e oggi controllata da Fincantieri, dedicata alla progettazione, costruzione e commercializzazione di generatori di energia e di propulsori, è stata al centro di una giornata istituzionale di presentazione delle nuove linee d'azione votate all'innovazione e alla sostenibilità ambientale che interesseranno lo stabilimento.

Evento cardine è stata l'inaugurazione del nuovo Centro Innovazione e Sviluppo (CIS), avvenuta alla presenza del Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, accolto dall'Amministratore Delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, e dal Presidente e dall'Amministratore Delegato di IFM, Sergio Razeto e Marco Acca.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "Questa è una tappa fondamentale per la nostra Isotta Fraschini, coinvolta a pieno titolo nel percorso di innovazione tecnologica tracciato dal nuovo piano industriale, che rilancia la sinergia tra la società e le divisioni militare e mercantile del Gruppo. Il nuovo CIS, infatti, è un tassello importante di una strategia fortemente promossa da Fincantieri che porterà alla definizione di prodotti sempre più efficienti e sostenibili, quelli del futuro".



1

Il CIS (ubicato nella zona industriale di Bari-Modugno, ndr), in cui sono confluite sia risorse interne sia 32 giovani neoassunti, sarà impegnato primariamente nello sviluppo di "IFuture", un articolato piano di ingegneria e industrializzazione che prevede:

- un costante miglioramento dell'affidabilità dei motori attualmente in produzione;
- la realizzazione di una "versione industriale" dei motori rivolta al mercato dei gruppi elettrogeni per applicazione industriale su terraferma;
- lo studio di nuovi sistemi di power management che gestiscano molteplici fonti di produzione di energia, comprese le rinnovabili: fuel cell, batterie, motori a combustione interna, turbine, fotovoltaico e altri, integrandoli tra loro per ottimizzare la fornitura di energia in apparati complessi;
- l'avvio della progettazione di un nuovo motore - teso a soddisfare le richieste del mercato dei prossimi anni in termini di potenza e di riduzione delle emissioni - puntando su tecnologie che contribuiscano alla transizione energetica e che abbia come obiettivo finale l'impiego dell'idrogeno.

Proprio dal forte focus sull'idrogeno, anche grazie ai fondi erogati dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy e al fondo europeo IPCEI (Important Project of Common European Interest) Hy2Tech, nasce "IFuture Hydrogen", un programma che porterà alla realizzazione di due distinti prodotti marini alimentati con questo combustibile: una famiglia di motori a combustione interna e una piattaforma modulare di fuel cell. Entrambi saranno dedicati a una fascia di potenza compresa tra i 500 e i 4.000 kW e abatteranno le emissioni di CO₂ fino a valori prossimi allo zero.



Comunicato stampa Fincantieri - 01 marzo 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003