

da **Brevi ferroviarie** del 02 marzo 2023

## Arrivano i primi due treni Blues sui binari della Sardegna

di FSNews

Sono pronti per circolare sui binari della Sardegna i primi due treni ibridi Blues del Regionale di Trenitalia, società capofila del Polo Passaggeri del Gruppo FS Italiane. I nuovi treni, progettati e costruiti da Hitachi Rail, sono stati presentati, infatti, al binario 8 della stazione di Cagliari.

I treni ibridi a doppia alimentazione, elettrica e Diesel - pienamente compatibili con la rete sarda perché possono essere utilizzati sia sulle linee non elettrificate che su quelle di prossima elettrificazione - entreranno in funzione sulla linea Cagliari - Oristano e sulla Cagliari - Iglesias Carbonia, ma con l'arrivo degli ulteriori treni previsti - 12 in totale - circoleranno in tutta la Sardegna.

All'evento, che rappresenterà una sicura migliora per il trasporto ferroviario della regione insulare, hanno presenziato Alessio Mereu, Assessore alla Mobilità del Comune di Cagliari, Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale di Trenitalia, e Antonio Moro, Assessore ai Trasporti della Regione autonoma Sardegna. Presenti anche Vincenzo Pullara, Direttore Direzione Regionale Sardegna di Trenitalia, e Gabriella Massidda, Segretario Generale della Regione autonoma Sardegna.



«La rivoluzione del Regionale prosegue senza sosta in Sardegna. - afferma Sabrina De Filippis - I Blues sono treni innovativi che migliorano in modo determinante l'esperienza di viaggio e della mobilità quotidiana a vantaggio dei cittadini sardi e dei tanti turisti dell'isola, senza dimenticare i rilevanti benefici per l'ambiente».

Il Blues mette a disposizione 300 posti a sedere, 8 posti per le bici ed è completamente accessibile per le persone a ridotta mobilità. È dotato di un sistema di videosorveglianza, monitor LCD in grado di fornire informazioni in tempo reale ai viaggiatori e un sistema di climatizzazione che viene regolato in modo automatico sulla base del numero delle persone presenti a bordo.

Con la sua tecnologia ibrida di nuova generazione offre migliori prestazioni anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale: permette di ridurre il consumo di carburante e assicura una forte riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto ai tradizionali treni Diesel grazie anche all'utilizzo delle batterie in fase di ingresso e uscita dalle stazioni. È dotato, infatti, di batterie che forniscono maggiore potenza alle ruote rispetto a quella erogata con il solo motore termico, utile per dare una spinta soprattutto in salita, con benefici sul rispetto dei tempi di percorrenza.

Una vera e propria rivoluzione nell'esperienza di viaggio e miglioramento della qualità dei servizi per chi ogni giorno sceglie il treno per motivi di studio o lavoro, ma anche un sostegno del sistema turistico dell'isola. I nuovi 12 Blues che si aggiungono ai 10 treni Diesel Swing - già in circolazione sui binari dell'isola - porteranno l'età media dei treni della flotta sarda a 7 anni.



Foto Francesco Maria Di Biasio

2. I primi due Blues HTR.412 destinati alla Regione Sardegna in sosta a Battipaglia (SA) durante il trasferimento verso Cagliari. Foto Francesco Maria Di Biasio



Foto Francesco Maria Di Biasio



Foto Francesco Maria Di Biasio

3/4. Dettaglio del frontale dell'HTR.412-006. (Foto Francesco Maria Di Biasio)

FSNews - 02 marzo 2023

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003