

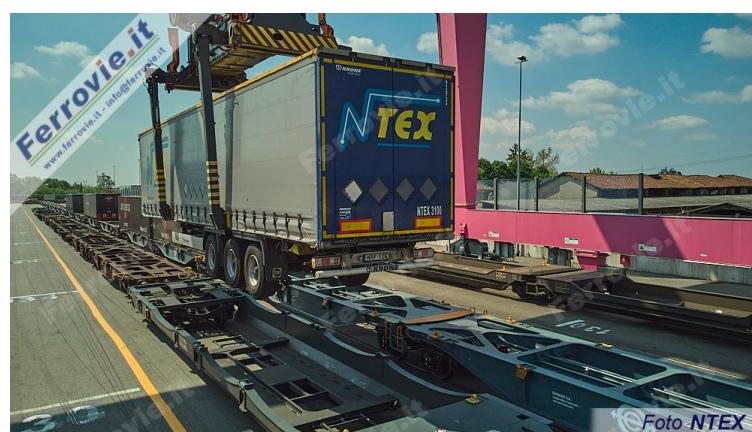
da **Brevi ferroviarie** del 06 marzo 2023

NTEX espande il servizio intermodale tra Regno Unito e Italia

Comunicato stampa NTEX

Dopo aver aperto 5 diverse sedi nel Regno Unito, NTEX continua a investire nello sviluppo del servizio intermodale tra Italia e la Gran Bretagna. Dal 6 marzo, una nuova collaborazione con Stena Line e l'operatore ferroviario italiano Hannibal permetterà a NTEX di avere il controllo completo del trasporto con un contatto diretto tra traghetti e servizio su rotaie.

"Abbiamo lanciato il servizio nel 2021 e, in meno di due anni, abbiamo raggiunto degli importanti obiettivi. Mentre altri operatori stanno riducendo la disponibilità a livello di trasporto intermodale, in NTEX abbiamo deciso di investire e incrementare il servizio, aggiungendo partenze giornaliere tra Italia e Regno Unito, in entrambe le direzioni" conferma Ed Husselbee, Group Rail Development Manager di NTEX.



1

1. Foto NTEX

La combinazione tra il servizio su rotaie di Hannibal in Europa e il trasporto su nave tra Olanda e Regno Unito di Stena Line si traduce in una riduzione di circa il 70% delle emissioni di CO₂ rispetto al trasporto esclusivo su strada, tempi di transito ridotti e una maggiore disponibilità per carichi fino a 28 tonnellate. Evitando allo stesso tempo costi di pedaggio e divieti di circolazione.

"Siamo fieri di avere NTEX alla guida di questo nuovo progetto e siamo lieti di accoglierli a bordo delle nostre navi che operano nel Mare del Nord. Per garantire il successo dell'operazione e far fronte ai flussi tra Europa e Regno Unito, è necessario combinare esperti di logistica come NTEX che sviluppino la visione commerciale, un operatore ferroviario importante e affidabile, nonché un'organizzazione portuale flessibile e con partenze frequenti" sostiene Rob Mittelmeijer, Freight Commercial Manager di Stena Line.

"Il vantaggio più importante è rappresentato dalla significativa eco-sostenibilità del trasporto intermodale: limitando il trasporto stradale, infatti, si promuove l'uso di mezzi a basso impatto ambientale come treni e navi. L'efficienza di un gruppo come NTEX favorisce una partnership perfetta, a livello operativo e di planning. Le difficoltà sono superate sempre con soluzioni a supporto del cliente e del mercato" aggiunge Andrea Spagnuolo, Sales & Business Development Manager di Hannibal SpA.



2

2. Foto NTEX

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003