

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 09 marzo 2023

Trenitalia presenta il nuovo impianto fotovoltaico dell'OMCL di Foligno

Comunicato stampa Gruppo FS

Presentato oggi, 9 marzo, l'impianto fotovoltaico dell'Officina Manutenzione Ciclica Locomotive (OMCL) di Foligno, stabilimento industriale di Trenitalia - società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane - per la manutenzione delle locomotive elettriche e dei convogli elettrici leggeri a composizione bloccata e della loro componentistica.

L'impianto produrrà 1400 MWh, riducendo l'immissione annua in atmosfera di circa 800 tonnellate di CO₂.

Alla presentazione hanno partecipato il Direttore della Direzione Tecnica di Trenitalia, Marco Caposciutti, l'Assessore ai Trasporti della Regione Umbria, Enrico Melasecche Germini, e il Sindaco di Foligno, Stefano Zuccarini.

Presenti anche il Direttore Regionale di Trenitalia, Amelia Italiano, e il Responsabile dell'OMCL, Antonio Bernardini.



L'impianto fotovoltaico, installato sulla copertura dei capannoni della torneria e sul capannone principale dello stabilimento, ha una potenza di 1076,88 kWp ed è composto da 2564 pannelli in silicio monocristallino, con una superficie utile di captazione di 5560 metri quadrati.

I pannelli sono equipaggiati con ottimizzatori in grado di assicurare un controllo su ciascun modulo, ottimizzandone la produzione e incrementando la sicurezza e la protezione da malfunzionamenti e sovratensioni.

L'impianto è corredato da passerelle sul tetto per la manutenzione dei pannelli e dell'impiantistica di sicurezza e da tubazioni idriche per il lavaggio dei moduli fotovoltaici. Nell'ambito della realizzazione del nuovo impianto è stata anche sostituita la copertura in laterizio del capannone della torneria (circa 5500 mq) con pannelli metallici leggeri coibentati: un intervento che ha migliorato l'efficienza termica dell'edificio.

La notevole quantità di energia pulita prodotta dal nuovo impianto - 1400 MWh all'anno - rappresenta ben il 20% del fabbisogno annuo complessivo dello stabilimento.

«L'autoproduzione di energia elettrica è centrale nel Piano Industriale decennale del Gruppo FS. - ha dichiarato Marco Caposciutti, Responsabile della Direzione Tecnica di Trenitalia - L'attività, supportata da ingenti investimenti, è finalizzata a soddisfare il 40% dell'intero fabbisogno energetico del Gruppo. In quest'ambito Trenitalia fa la sua parte tramite l'applicazione di impianti fotovoltaici sulle coperture delle circa 50 officine che la società capofila del Polo Passeggeri gestisce sul territorio nazionale, con l'obiettivo di arrivare a una produzione installata di almeno 15 MW. La realizzazione di Foligno è una delle più grandi, in linea con la dimensione dell'officina».

L'investimento complessivo di Trenitalia per la realizzazione dell'impianto e degli interventi accessori è stato di 2,2 milioni di euro.



Foto David Campione

2- Foto David Campione, 09 marzo 2023

Comunicato stampa Gruppo FS - 09 marzo 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003