

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 09 marzo 2023

Il Blues entra in servizio commerciale nel Mugello

Comunicato stampa Gruppo FS

Il Blues, primo treno ibrido di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) a tripla alimentazione, elettrica, Diesel e batteria è entrato in servizio commerciale oggi (9 marzo) nel Mugello, alle 14.10 in partenza da Firenze Campo di Marte per Borgo S. Lorenzo.

Al primo viaggio erano presenti Eugenio Giani, Presidente della Regione Toscana, Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale di Trenitalia, Paolo Omoboni, Sindaco di Borgo S. Lorenzo, e Stefano Baccelli, Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Toscana.



Foto David Campione

1. Primo giorno di servizio per il Blues di Trenitalia. L'HTR.412.014 a Firenze Santa Maria Novella in arrivo dal Mugello. (Foto David Campione, 09 marzo 2023)

"L'entrata in servizio del Blues rende concreti gli investimenti di Trenitalia nella Regione e rappresenta motivo di soddisfazione e orgoglio. Prosegue così il percorso di rinnovamento della flotta del Regionale di Trenitalia. L'arrivo dei treni Blues in Toscana, inoltre, contribuirà a rendere l'esperienza di viaggio dei passeggeri ancora più confortevole e sostenibile grazie alla tripla alimentazione sui cui può contare questo mezzo, oltre ad abbassare l'età media della flotta in circolazione" ha dichiarato Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale.

Continua così la rivoluzione del Regionale di Trenitalia, società Capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS, per il rinnovo della flotta regionale. Sono 44 i nuovi treni ibridi previsti dal contratto per la Toscana a cui si aggiungeranno 29 Rock e 19 Pop.



Il Blues, progettato e costruito da Hitachi Rail, in Toscana, viaggerà sulle linee non elettrificate del Mugello e del Senese - grazie al motore Diesel che può essere sostituito dalle batterie per entrare nei centri abitati - e su linee elettrificate usando il pantografo. Una tecnologia ibrida di nuova generazione che si traduce in migliori prestazioni, riduzione del consumo di carburante e forte riduzione in termini di emissioni di CO₂ rispetto agli attuali convogli Diesel.

Il primo treno ibrido di Trenitalia è stato progettato e costruito attorno alle esigenze dei passeggeri, con un'impronta sostenibile che si evince dalle molteplici caratteristiche del convoglio: dalla scelta dei materiali a elevato livello di riciclabilità (95%) alle ampie superfici vetrate con finestrini di lunghezza maggiorata, fino alla disponibilità di un massimo di otto postazioni bici. A disposizione dei viaggiatori 300 posti a sedere. Il treno è, inoltre, dotato di un sistema di climatizzazione, con ottimizzazione dei consumi in base all'effettivo numero di passeggeri trasportati e di uno spazio per i più piccoli.

Continua così il rinnovo e l'ammodernamento della flotta regionale nella regione, come previsto dal Contratto di Servizio sottoscritto da Trenitalia con la Regione Toscana. Una vera e propria rivoluzione nell'esperienza di viaggio in termini di versatilità per un innovativo supporto al sistema turistico toscano e un aumento dei servizi per chi ogni giorno sceglie il treno per motivi di studio o lavoro.

Comunicato stampa Gruppo FS - 09 marzo 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003