



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 07 agosto 2015

A tutta musica sulle FSE con "Un Treno chiamato Jazz"

di **Gabriele Lepore**

BARI - Un viaggio indimenticabile, del tutto fuori dal comune, quello di sabato 1 agosto a bordo di "Un Treno chiamato Jazz". L'evento itinerante, organizzato dall'Associazione Culturale Musicale "Nel Gioco del Jazz", la Scuola di Musica "Il Pentagramma", le Ferrovie Sud-Est e AISAF Onlus Gruppo Bari, ha visto l'impiego di un convoglio storico sulla relazione Bari Centrale - Martina Franca (andata e ritorno) su linea FSE. Gli oltre 250 passeggeri sono stati allietati in viaggio dall'esibizione di ottimi jazzisti locali, ma anche da degustazioni di prodotti tipici offerti dai numerosi sponsor dell'iniziativa. Sono state inoltre effettuate brevi visite guidate al centro storico di Martina Franca, nonché consumazioni presso punti di ristoro convenzionati, prima del ritorno verso Bari. La partenza da Bari Centrale è avvenuta alle ore 16:30 circa, il rientro poco dopo la mezzanotte.



Foto Luca Andrea Furio



Foto Luca Andrea Furio

1. Il Salento Express per "Il treno del Jazz" con in testa il locomotore BB 159, pronto a partire da Bari Centrale con i primi passeggeri a bordo. (Foto Luca Andrea Furio, 01 agosto 2015)
2. Il Salento Express, con il bagagliaio DU 950 in coda, carica altri passeggeri a Mungivacca. (Foto Luca Andrea Furio, 01 agosto 2015)

In occasione di questo evento avrebbe dovuto ufficialmente debuttare il "Valle d'Itria Express", secondo convoglio storico FSE di recente istituzione e caratterizzato dalla livrea verde foresta. Tuttavia, durante il restauro delle vetture che lo compongono (a cura dei soci AISAF tarantini e baresi), sono emerse alcune complicazioni tecniche che hanno ritardato il completamento dei lavori. Di conseguenza, è stato fatto giungere da Lecce il "Salento Express" per garantire ugualmente lo svolgimento dell'evento.

Al traino del locomotore diesel elettrico Marelli-Reggiane BB 159: le carrozze Carminati & Toselli ABz 758, Bz 612 e Bz 614, la carrozza a terrazzini Miani & Silvestri CTcr 454 (costruita nel 1903, è la più antica carrozza oggi circolante in Italia) ed infine il carro bagagliaio DU 950 ex Regie Poste. Prima della partenza, il convoglio ha percorso il breve tratto di circa 800 metri tra Bari Sud-Est e Bari Centrale trainato dal locomotore DPA DE122.411, che è stato poco dopo sganciato dalla composizione.



Foto Luca Andrea Furio



Foto Gabriele Lepore

3. Il musicista Roberto Ottaviano si presenta ai viaggiatori della carrozza a terrazzini. (Foto Luca Andrea Furio, 01 agosto 2015)
4. Il Treno del Jazz a Conversano, pronto a ripartire per Martina Franca, dopo aver caricato altri passeggeri. (Foto Gabriele Lepore, 01 agosto 2015)

Tre i gruppi musicali che hanno animato l'evento: Guido Di Leone e Francesco Angiuli; Paola Arnesano e Claudio Tuma; New Generation Quintet (formato da Alberto Di Leone, Barbaro Russo, Nicolò Fanelli, Giulio Scianatico e Antonio Ninni). Gli artisti con i loro strumenti hanno presidiato ogni carrozza, facendo sì che tutti i passeggeri potessero vivere un viaggio in treno dal fascino inedito, mentre fuori dai finestrini scorrevano i meravigliosi

paesaggi rurali della Terra di Bari e della Valle d'Itria caratterizzati da ulivi, muretti a secco e trulli.

Presente inoltre come special guest la stella pugliese del jazz Roberto Ottaviano (tra i vari incarichi ricoperti, docente presso il Conservatorio "Niccolò Piccinni" di Bari e direttore artistico di "Nel Gioco del Jazz"). Il noto sassofonista ha deliziato i passeggeri della carrozza a terrazzini da Putignano a Martina Franca, durante il viaggio di andata, per poi esibirsi in un graditissimo concerto estemporaneo in stazione assieme ad altri artisti.

Nonostante si trattasse di un'iniziativa sperimentale, il numero di adesioni pervenute è stato talmente elevato che non si è riusciti a soddisfare tutte le richieste di partecipazione, a causa della capienza limitata delle vetture storiche. Per tale ragione si è deciso di replicare l'evento il giorno sabato 19 settembre, ed eventualmente in ulteriori occasioni.

Gabriele Lepore - 07 agosto 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003