

da **Brevi ferroviarie** del 14 marzo 2023

Knorr-Bremse fornirà sistemi tecnologici per il Treno della Dolce Vita

Comunicato stampa Knorr-Bremse

Il treno, che riporta l'Italia al centro della scena, valorizzando un nuovo modo di viaggiare sostenibile, profondo, innovativo e che non dimentica la migliore tradizione del passato, si arricchisce di un'altra partnership tecnologicamente all'avanguardia: quella siglata tra Knorr-Bremse Rail Systems Italia e ARSENAL Express S.p.A., il cui valore del contratto per i primi due treni Orient Express La Dolce Vita è di oltre 15 milioni di euro.

Knorr-Bremse Rail Systems Italia, parte del Gruppo Knorr-Bremse azienda leader nella progettazione e produzione di sistemi frenanti e altri sistemi di sicurezza per il settore ferroviario, sarà presente a bordo del Treno Orient Express La Dolce Vita con la fornitura di impianti tecnologici, tra i quali: Wi-Fi, aria condizionata e Passenger Information System (PIS). Sicurezza e basso impatto ambientale sono le caratteristiche distintive dei sistemi di Knorr-Bremse che a bordo del Treno Orient Express La Dolce Vita, offriranno ai passeggeri, a partire dal primo semestre 2024, esperienze di viaggio a cinque stelle, caratterizzate da un livello di comfort eccezionale, coerente con l'innovazione tecnologica apportata.

"Sono orgoglioso di questa partnership con ARSENAL Express S.p.A. che coniuga innovazione, tecnologia avanzata e sostenibilità con l'eccellenza del made in Italy" ha dichiarato Simone Mantero, CEO di Knorr-Bremse Rail Systems Italia. "Knorr-Bremse e ARSENAL Express S.p.A. sono due player chiave con una solida esperienza nei rispettivi settori. Ringrazio ARSENAL Express S.p.A. e Paolo Barletta per aver individuato in Knorr-Bremse il partner ideale e più affidabile per accompagnare i passeggeri in un'esperienza di viaggio unica ed esclusiva".



"La sostenibilità è al centro dell'intero progetto che stiamo costruendo e origine della sua stessa evoluzione nell'esaltazione di un turismo lento e più autentico. Rappresenta un obiettivo costante di tutte le nostre scelte e l'accordo con Knorr-Bremse ne è la testimonianza. Il connubio tra tradizione e avanguardia porta sui binari del lusso l'eccellenza in ogni dettaglio, a partire dalla sicurezza e comfort offerto nell'esperienza di viaggio" ha dichiarato Jean Marie Moreau, Amministratore Delegato di ARSENAL Express S.p.A..

Sistemi tecnologici e a basso impatto ambientale

Le soluzioni di sistema di Knorr-Bremse Rail Systems Italia, innovative e tecnologicamente avanzate, rendono la mobilità e il trasporto più sicuro, affidabile ed efficiente con un'attenzione all'ambiente.

Per questo, il sistema sanitario sviluppato e installato da Knorr-Bremse Rail Systems Italia a bordo del Treno Orient Express La Dolce Vita è basato su un sistema sanitario a circuito chiuso dotato di bioreattore: una soluzione innovativa che permetterà di gestire l'acqua di scarico in forma batteriologicamente pura minimizzando l'impatto ambientale. Il sistema, inoltre, supporta l'assistenza in remoto che rende possibile la riduzione dei tempi d'intervento massimizzando il comfort del passeggero. In un'ottica di ecodesign, il sistema di condizionamento proposto utilizza l'anidride carbonica (CO₂) come gas refrigerante.

Quest'ultimo, non infiammabile e non tossico, permette di ottenere il minor impatto possibile sul riscaldamento globale (Global Warming Potential) e garantisce un risparmio energetico del 30/40% rispetto ai refrigeranti tradizionali. Per una maggiore attenzione verso il passeggero, il sistema è inoltre dotato di regolazione autonoma, manuale o automatica, della temperatura e della ventilazione in ogni ambiente. La porta di accesso passeggeri alla carrozza Lounge è stata progettata per garantire il massimo spazio per il flusso dei passeggeri. La magnificenza della zona lounge potrà essere apprezzata fin dal primo schiudersi della porta di entrata.

Il treno Orient Express La Dolce Vita, con le sue numerose fermate programmate, si affida a una tecnologia frenante all'avanguardia e altamente efficiente. Il sistema antipattinante - Wheel Slide Protection (WSP) di Knorr-Bremse, ad esempio, supporta una frenata sicura e precisa anche in condizioni climatiche difficili, sfruttando in modo ottimale l'aderenza nel contatto ruota-rotaia.

Comunicato stampa Knorr-Bremse - 14 marzo 2023

□ Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003