



da **Brevi ferroviarie** del 14 marzo 2023

La EURO9000 di Stadler omologata per la circolazione in Germania e Austria

Comunicato stampa Stadler

Stadler è lieta di annunciare che la locomotiva EURO9000 ha ottenuto l'omologazione e l'autorizzazione all'immissione in servizio in Germania e Austria. Nei prossimi mesi, la locomotiva più potente d'Europa sarà omologata anche per l'esercizio in Svizzera, Belgio, Paesi Bassi e Italia.

La potente locomotiva multisistema EURO9000 consente di operare su linee elettrificate sia a corrente alternata che a corrente continua. Il suo design modulare facilita l'installazione di fino a tre diversi sistemi di propulsione (elettrico, Diesel e/o batterie), consentendo anche il funzionamento su linee non elettrificate. È in grado di circolare ad alta velocità sui principali corridoi europei a traffico misto e consente, in molti casi, di trainare treni più lunghi e pesanti con una sola locomotiva.

Destinata a operare su tratte internazionali lungo i principali corridoi ferroviari europei, è conforme alle specifiche tecniche di interoperabilità e può ospitare diversi pacchetti nazionali, compresi i sistemi di controllo automatico dei treni convenzionali e l'ETCS.



Foto Stadler

Comunicato stampa Stadler - 14 marzo 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003