



Partono i lavori di raddoppio della Bari - Matera

di David Campione

BARI - Sono aperti da inizio agosto i primi cantieri per i lavori di raddoppio della linea a scartamento ridotto Bari - Matera delle FAL - Ferrovie Appulo Lucane. La circolazione ferroviaria è pertanto sospesa tra Bari Centrale e Palo del Colle dal 10 al 22 agosto, e sostituita da pullman; regolare il servizio ferroviario da Palo del Colle verso Altamura - Matera e Gravina (vedi [Brevi ferroviarie del 07/08/2015](#)).

Da alcuni giorni si sta lavorando sul primo tratto di circa 900 metri tra Bari Scalo e Policlinico (spesa complessiva di 2,2 milioni di Euro; in uscita dallo scalo sarà necessaria la demolizione del ponte stradale di via Pietracola per fare spazio al secondo binario, ma i lavori appena avviati sono stati subito interrotti per la presenza di sottoservizi telefonici ed elettrici sotto il manto stradale, che dovranno essere opportunamente rimossi dalle aziende di appartenenza. Presso la fermata Policlinico intanto è in corso lo smantellamento dell'attiguo binario FS appartenuto alla linea Bari - Taranto, abbandonata nel maggio 2009 a favore di una variante di tracciato a doppio binario, per passare alla messa in opera del nuovo binario di raddoppio; inoltre si sta lavorando per l'innalzamento del marciapiede di stazione già presente.



Foto David Campione



2

Foto David Campione

1. Il ponte stradale di via Pietracola che verrà demolito e ricostruito con carreggiata più larga e spazio sottostante per il doppio binario. (Foto David Campione, 14 agosto 2015)

2. Il curvone che da Bari Scalo conduce verso Policlinico - Modugno. Sul fondo si riconoscono i pali della trazione elettrica della linea FS per Taranto. (Foto David Campione, 14 agosto 2015)



Foto David Campione



4

Foto David Campione

3. La fermata Policlinico. Sulla sinistra il marciapiede con binario FS abbandonato dal 2009, in fase di smantellamento per far spazio al binario di raddoppio a scartamento ridotto. Sulla destra la fermata FAL tuttora in servizio. (Foto David Campione, 14 agosto 2015)

4. Lavori di innalzamento del marciapiede presso la fermata Policlinico. (Foto David Campione, 14 agosto 2015)

A Modugno sono aperti i cantieri per l'interramento del tracciato e il suo raddoppio, con annessa costruzione di una nuova stazione sotterranea (costo 18 milioni di Euro); quest'opera, insieme al trasferimento in variante della linea a semplice binario Bari - Taranto FS, consentirà la riqualificazione dell'area urbana ora occupata dalle due ferrovie nonché l'unione dei quartieri di Modugno cresciuti negli anni ai due lati delle linee ferroviarie FS e FAL.

Ma anche qui i lavori notturni hanno subito uno stop, in seguito alle proteste dei cittadini propicienti i cantieri, per i rumori prodotti durante le trivellazioni per il carotaggio.

Entro fine anno verrà inoltre cantierizzato il raddoppio da Modugno a Palo, per altri 8 chilometri di linea.

Non è previsto per ora il raddoppio del difficile tratto Bari Scalo - Bari Centrale, con il tracciato che corre per un lungo tratto in sopraelevazione, stretto tra Corso Italia e la sottostante linea delle Ferrovie del Nord Barese.



Foto David Campione



Foto David Campione

5. Le due linee ferroviarie che attraversano Modugno. Sulla sinistra la Bari - Matera di FAL che in questo tratto sarà interrata e raddoppiata. Sulla destra la linea FS Bari - Taranto che verrà abbandonata a favore di una variante di tracciato fuori del centro abitato. (Foto David Campione, 14 agosto 2015)

6. Incrocio tra due moderni treni Stadler al tramonto, nella stazione di Modugno destinata a scomparire con l'interramento. (Foto David Campione, 30 agosto 2014)

La ferrovia Bari - Altamura - Matera, interamente a binario unico e scartamento ridotto di 950 mm, è lunga 76 chilometri; i lavori di raddoppio costeranno complessivamente 22 milioni di Euro, consentiranno di coprire la tratta Bari - Matera in circa 1 ora e dovrebbero concludersi per il 2018, in tempo per il 2019 anno in cui Matera sarà Capitale europea della cultura.

David Campione - 14 agosto 2015

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003