

da **Brevi ferroviarie** del 22 marzo 2023

## In servizio il secondo convoglio Blues di Trenitalia Toscana

### Comunicato stampa Gruppo FS

È entrato in servizio martedì 21 marzo sui binari della Toscana il secondo Blues, il treno ibrido di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) a tripla alimentazione, elettrica, Diesel e batteria. Il primo viaggio della giornata è stato effettuato la mattina alle 6.59 da Borgo San Lorenzo per Firenze Campo di Marte. Anche questo treno effettuerà il servizio sulle linee del Mugello e del Senese.

Continua così la rivoluzione del Regionale di Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS, per il rinnovo della flotta regionale. Sono 44 i nuovi treni ibridi previsti dal Contratto di Servizio per la Regione Toscana, a cui si aggiungeranno 29 Rock e 19 Pop.

Il Blues, progettato e costruito da Hitachi Rail, in Toscana, viaggerà sulle linee non elettrificate del Senese e Mugello - grazie al motore Diesel che può essere sostituito dalle batterie per entrare nei centri abitati - e su linee elettrificate usando il pantografo. Una tecnologia ibrida di nuova generazione che si traduce in migliori prestazioni, riduzione del consumo di carburante e forte riduzione in termini di emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto agli attuali convogli Diesel.

Il primo treno ibrido di Trenitalia è stato progettato e costruito attorno alle esigenze dei passeggeri, con un'impronta sostenibile che si evince dalle molteplici caratteristiche del convoglio: dalla scelta dei materiali a elevato livello di riciclabilità (95%) alle ampie superfici vetrate con finestrini di lunghezza maggiorata, fino alla disponibilità di un massimo di otto postazioni bici. A disposizione dei viaggiatori 219 posti a sedere. Il treno è, inoltre, dotato di un sistema di climatizzazione, con ottimizzazione dei consumi in base all'effettivo numero di passeggeri trasportati.

Continua così il rinnovo e l'ammodernamento della flotta regionale nella regione, come previsto dal Contratto di Servizio sottoscritto da Trenitalia con la Regione Toscana. Una vera e propria rivoluzione nell'esperienza di viaggio in termini di versatilità per un innovativo supporto al sistema turistico toscano e un aumento dei servizi per chi ogni giorno sceglie il treno per motivi di studio o lavoro.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 22 marzo 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

