



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 30 marzo 2023

Lombardia, riparte la stagione dei treni storici

Comunicato stampa Fondazione FS

Domenica 2 aprile riparte la stagione dei treni storici in Lombardia. L'iniziativa è dell'Assessorato ai trasporti e alla mobilità sostenibile della Regione Lombardia in collaborazione con Fondazione Ferrovie dello Stato e Ferrovie Nord Milano.

Il calendario del 2023 prevede ben 29 itinerari tutti con partenza da Milano.

La novità principale è rappresentata dalle nuove circolazioni da Milano a Brescia e Bergamo, città Capitali della Cultura 2023, e da Milano per Cremona e Mantova, dove rispettivamente il 30 aprile e il 21 maggio sarà utilizzato per la prima volta l'ETR.252 Arlecchino.

Tra le altre novità, anche un itinerario in treno storico da Milano a Chiavenna, lambendo le sponde del Lago di Como e la Val Chiavenna.

Confermate le circolazioni degli anni passati, che prevedranno l'utilizzo di locomotive a vapore ed elettriche al traino di antiche vetture Centoporte degli anni '30:

- Lario Express da Milano e Monza per Como-Lecco arricchito da un servizio di navigazione in coincidenza con il treno, espletato dal piroscafo storico Concordia, gestito dalla società di Navigazione Laghi;
- Sebino Express da Milano e Bergamo al lago d'Iseo;
- Besanino Express da Milano per Besana, Molteno e Lecco;
- Laveno Express da Milano alla scoperta del lago Maggiore, con la possibilità di includere la crociera nel bacino borromeo con il piroscafo storico a vapore "Piemonte" diretto a Isola Superiore e a Isola Bella;
- Lomellina Express da Milano a Mortara.



L'offerta turistica, promossa dalla Fondazione FS per la Regione Lombardia, favorisce lo sviluppo di un turismo lento e sostenibile anche attraverso la possibilità di trasportare gratuitamente la propria bici negli antichi bagagliai attrezzati.

"Quest'anno, - è il commento del Direttore Generale della Fondazione delle Ferrovie dello Stato, Luigi Cantamessa - d'accordo con l'Assessorato ai Trasporti della Regione Lombardia, abbiamo introdotto nuovi affascinanti itinerari in treno storico che, oltre ai laghi, puntano a valorizzare le città di Bergamo e Brescia, capitali della Cultura nel 2023, ma anche Cremona e Mantova che ospitano importanti manifestazioni culturali. Per alcune di queste circolazioni - spiega Cantamessa - metteremo a disposizione l'ETR.252, il mitico Arlecchino simbolo del made in Italy e del boom economico degli anni '60 del secolo scorso. Come nelle passate edizioni, gli amanti delle bici potranno utilizzare i restaurati bagagliai in composizione a tutti i treni storici per caricare la propria due ruote e raggiungere le tante stazioni attigue ai percorsi ciclopeditoni. In totale l'offerta 2023 prevede ben 29 circolazioni, 7 in più rispetto all'anno precedente, confermando il continuo trend di crescita di un prodotto che per tanti cittadini lombardi e turisti è ormai diventato un appuntamento irrinunciabile" conclude Luigi Cantamessa.

"Un'iniziativa importante che permette di scoprire angoli e borghi della Lombardia in maniera inedita, a bordo di treni storici dal grande fascino. - commenta Franco Lucente, Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia - Sono tante le perle che ci riserva la nostra regione: paesi, scorci naturali, laghi e città che tra modernità e tradizione meritano tutta la nostra attenzione. Grazie alla collaborazione tra Regione Lombardia e Fondazione FS, il viaggio diventa un'esperienza unica. Un avvincente e stimolante salto nel passato, un momento di stacco dalla quotidianità per immergersi totalmente in epoche dal sapore antico e attrattivo. L'iniziativa, che mira a valorizzare percorsi e progetti legati alla mobilità sostenibile, ha un grande impatto sul settore turistico, come dimostrato dal successo degli anni scorsi. Sono sicuro che con l'implementazione dei nuovi itinerari e l'inclusione di Bergamo, Brescia, Cremona e Mantova come destinazioni, il servizio sarà ancora più apprezzato e amato

sia dai lombardi sia dai turisti" conclude Lucente.

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito web e sulle pagine ufficiali della Fondazione FS sui principali social network.

I biglietti per viaggiare a bordo dei treni storici possono essere acquistati su tutti i canali di vendita di Trenitalia, biglietterie, app e sito ufficiale.



Comunicato stampa Fondazione FS - 30 marzo 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003