

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 30 marzo 2023

## Il Jazz prova in Valsugana in vista dell'elettrificazione

di Mauro Crepaldi

TRENTO - In previsione dell'elettrificazione della tratta Trento - Borgo Valsugana Est, domenica 26 marzo è stata effettuata una corsa prova tra le due stazioni con l'ETR.526-013 di Trenitalia. Il Jazz ha viaggiato al traino della D.345.1053 (del DL Bolzano) per verificare la compatibilità delle pedane delle porte con i marciapiedi alti delle stazioni.

Le prove di apertura delle porte con annesse pedane sono state effettuate sia nel viaggio di andata da Trento a Borgo Valsugana (sul corretto tracciato delle stazioni interessate) che nel viaggio di ritorno (sulle deviate dove presenti).



Foto Mauro Crepaldi

1.1 La D.345.1053 con l'ETR.526-013 a Borgo Valsugana Centro. Foto Mauro Crepaldi, 26 marzo 2023

Per l'elettrificazione della linea Trento - Bassano del Grappa sono previsti nel Contratto di Programma - Parte Investimenti MIT-RFI 2017-2021 (recentemente rinnovato) 60 milioni di euro, di cui 59 milioni all'interno dei fondi FSC Cabina di Regia 2014-2020.

L'attuale disponibilità economica non consente di coprire l'elettrificazione dell'intera linea e pertanto si prevede di elettrificare inizialmente la tratta da Trento fino a Borgo Valsugana Est, che include 11 stazioni intermedie per un'estensione di 44,544 chilometri.



*Foto Mauro Crepaldi*

2. Il convoglio speciale messo in linea per verificare la corretta apertura delle porte e pedane nelle stazioni della Trento - Borgo Valsugana, in viaggio nei pressi di Levico.  
(Foto Mauro Crepaldi, 26 marzo 2023)

Mauro Crepaldi - 30 marzo 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003