



Tiburtina, ripristinato il collegamento tra la Roma - Sulmona e la rete RFI

di **Giancarlo Scolari**

ROMA - Dopo quasi 12 anni la linea ferroviaria Roma - Sulmona torna nella stazione di Roma Tiburtina ad essere collegata alla rete nazionale di RFI. Dalle ore 6.00 di domenica 2 aprile infatti è attiva la nuova comunicazione tra i binari del Piazzale Est di Roma Tiburtina lato Nord e la Linea Merci permettendo così di collegare la Roma - Sulmona alla stessa Linea Merci.

Dal 24 luglio 2011, a causa di un incendio che danneggiò gran parte dell'impianto ACEI di Roma Tiburtina (vedi [News ferroviarie del 25/07/2011](#)), i treni della Roma - Sulmona non avevano sbocco sul resto della rete, se non effettuando cambio banco a Roma Termini, dove i treni della FL2 e i Regionali per l'Abruzzo dovevano triangolare per poter raggiungere l'impianto di Roma Smistamento.

Con l'effettuazione di questo intervento, costato circa 20 milioni di euro, i binari 2 e 3 del Piazzale Est di Roma Tiburtina vengono allacciati lato Nord al binario 15 al fine di consentire partenze e arrivi da e per il binario stesso, provenienze e partenze verso la Linea Merci mediante due nuove comunicazioni percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h.

Sempre lato Nord sono state attivate due nuove comunicazioni per il passaggio pari/dispari tra i binari di corsa 14 e 15 della Linea Merci, entrambe percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h, ed una nuova comunicazione per l'allaccio del binario 17 al binario 14, percorribile sul ramo deviato alla velocità massima di 30 km/h.

Lato Sud verso Roma Prenestina (Roma Prenestina, Linea Sulmona) vengono attivate due nuove comunicazioni per il passaggio pari/dispari tra i binari di corsa del 2° Piazzale Est e 3° Piazzale Est di Roma Tiburtina, entrambe percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h.

Soppresso inoltre l'attuale sistema di distanziamento treni tra i binari del Piazzale Est di Roma Tiburtina e la stazione di Roma Prenestina attivando la banalizzazione di questo tratto di linea. Modificato anche il segnalamento delle stazioni di Roma Tiburtina e Roma Prenestina.

Per permettere l'esecuzione dei lavori, dalle ore 12.00 di sabato 1° aprile alle prime ore di domenica 2 aprile è stata sospesa la circolazione dei treni sulla Roma - Sulmona tra la Capitale e Bagni di Tivoli con servizio sostitutivo di bus, una coppia di Regionali Veloci tra Roma e Firenze sono stati limitati nella stazione di Orte, variazioni di orario per un Regionale Veloce Roma - Ancona mentre alcuni treni della FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto sono stati parzialmente cancellati.



Giancarlo Scolari - 03 aprile 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003