



Tiburtina, ripristinato il collegamento tra la Roma - Sulmona e la rete RFI

di Giancarlo Scolari

ROMA - Dopo quasi 12 anni la linea ferroviaria Roma - Sulmona torna nella stazione di Roma Tiburtina ad essere collegata alla rete nazionale di RFI. Dalle ore 6.00 di domenica 2 aprile infatti è attiva la nuova comunicazione tra i binari del Piazzale Est di Roma Tiburtina lato Nord e la Linea Merci permettendo così di collegare la Roma - Sulmona alla stessa Linea Merci.

Dal 24 luglio 2011, a causa di un incendio che danneggiò gran parte dell'impianto ACEI di Roma Tiburtina (vedi [News ferroviarie del 25/07/2011](#)), i treni della Roma - Sulmona non avevano sbocco sul resto della rete, se non effettuando cambio banco a Roma Termini, dove i treni della FL2 e i Regionali per l'Abruzzo dovevano triangolare per poter raggiungere l'impianto di Roma Smistamento.

Con l'effettuazione di questo intervento, costato circa 20 milioni di euro, i binari 2 e 3 del Piazzale Est di Roma Tiburtina vengono allacciati lato Nord al binario 15 al fine di consentire partenze e arrivi da e per il binario stesso, provenienti e partenze verso la Linea Merci mediante due nuove comunicazioni percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h.

Sempre lato Nord sono state attivate due nuove comunicazioni per il passaggio pari/dispari tra i binari di corsa 14 e 15 della Linea Merci, entrambe percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h, ed una nuova comunicazione per l'allaccio del binario 17 al binario 14, percorribile sul ramo deviato alla velocità massima di 30 km/h.

Lato Sud verso Roma Prenestina (Roma Prenestina, Linea Sulmona) vengono attivate due nuove comunicazioni per il passaggio pari/dispari tra i binari di corsa del 2° Piazzale Est e 3° Piazzale Est di Roma Tiburtina, entrambe percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 60 km/h.

Soppresso inoltre l'attuale sistema di distanziamento treni tra i binari del Piazzale Est di Roma Tiburtina e la stazione di Roma Prenestina attivando la banalizzazione di questo tratto di linea. Modificato anche il segnalamento delle stazioni di Roma Tiburtina e Roma Prenestina.

Per permettere l'esecuzione dei lavori, dalle ore 12.00 di sabato 1° aprile alle prime ore di domenica 2 aprile è stata sospesa la circolazione dei treni sulla Roma - Sulmona tra la Capitale e Bagni di Tivoli con servizio sostitutivo di bus, una coppia di Regionali Veloce tra Roma e Firenze sono stati limitati nella stazione di Orte, variazioni di orario per un Regionale Veloce Roma - Ancona mentre alcuni treni della FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto sono stati parzialmente cancellati.



Foto David Campione

Giancarlo Scolari - 03 aprile 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.