

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 03 aprile 2023

Da oggi solo treni elettrici sulla Reggio Emilia - Sassuolo

Comunicato stampa Regione Emilia-Romagna

Da oggi (3 aprile) niente treni Diesel sulla linea che collega Reggio Emilia a Sassuolo (MO). I vecchi convogli sono stati infatti sostituiti dai nuovi treni elettrici ETR.350 e Pop in tutte le 18 corse giornaliere.

Dopo la Reggio Emilia - Guastalla prosegue così l'elettificazione delle linee reggiane, anche grazie a un importante investimento della Regione, che ha riguardato sia i lavori di elettrificazione delle linee che l'acquisto di nuovi treni, effettuato da Trenitalia Tper con un investimento di circa 700 milioni di euro in seguito all'aggiudicazione del Contratto di Servizio e a un co-finanziamento della Regione.

Fra Reggio Emilia e Ciano il 50% delle corse è già effettuato con ETR.350 ed è previsto l'arrivo dei Pop non appena saranno conclusi i lavori di potenziamento della sottostazione elettrica di San Polo d'Enza da parte del gestore dell'infrastruttura.

"Procediamo verso la completa elettrificazione di tutte le linee ferroviarie regionali, - afferma l'Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti, Andrea Corsini - un traguardo che riteniamo fondamentale sia dal punto di vista ambientale, sia per la sicurezza e il comfort dei passeggeri. In linea con gli obiettivi del Patto per il Lavoro e per il Clima vogliamo rendere il trasporto pubblico sempre più ecologico e concorrenziale rispetto al mezzo privato. Anche in questo modo nella nostra regione potremo raggiungere gli obiettivi dell'abbandono progressivo dei combustibili fossili e della decarbonizzazione".

"L'arrivo dei nuovi treni sulla linea Reggio - Sassuolo - spiega l'AD di Trenitalia Tper, Alessandro Tullio - è un ulteriore passo verso l'abbandono del Diesel sull'intera rete regionale dell'Emilia-Romagna. Grazie alla Regione Emilia-Romagna e a FER, impegnate nell'elettificazione delle ultime linee dove ancora circolano treni Diesel, Trenitalia Tper potrà estendere l'utilizzo della propria flotta più giovane e offrire un servizio sempre più confortevole, affidabile e sostenibile".



L'impegno per la sostenibilità ambientale, la flotta in circolazione e la manutenzione

La flotta di Trenitalia Tper conta oggi 43 Rock doppio piano e 47 Pop monopiano, cui si aggiungono 26 moderni ETR.350 monopiano a copertura della quasi totalità delle oltre 900 corse giornaliere che attraversano l'Emilia-Romagna, con estensioni anche nelle regioni limitrofe.

Più confortevoli, accessibili ed ecologici, i nuovi treni consumano il 30% di energia elettrica in meno rispetto a un treno tradizionale e sono riciclabili fino al 97%.

Offrono inoltre servizi aggiuntivi quali aree per bici al seguito con postazioni di ricarica per quelle elettriche, prese e porte usb al posto per ricarica device e sistemi di videosorveglianza live.

Entro il 2025 saranno inoltre consegnati altri 12 treni elettrici di ultima generazione, frutto di un recente acquisto finanziato dalla

Regione Emilia-Romagna e da Tper SpA.

Anche la manutenzione dei treni di Trenitalia Tper punta alla sostenibilità con azioni volte al recupero energetico e all'autonomia delle risorse. Pannelli fotovoltaici, utilizzo di luci led, riscaldamento ad irraggiamento, soluzioni di recupero delle acque per il lavaggio dei treni sono alcune delle caratteristiche del nuovo impianto di manutenzione realizzato all'interno dello storico Deposito Locomotive di Bologna, che ancora oggi ospita le attività di manutenzione e pulizia di gran parte della flotta, con un investimento di 25 milioni di euro.

Comunicato stampa Regione Emilia-Romagna - 03 aprile 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003