



da **Brevi ferroviarie** del 03 aprile 2023

Aggiudicati i lavori di raddoppio ferroviario tra Empoli e Granaioolo

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha aggiudicato nei giorni scorsi i lavori per la progettazione esecutiva e realizzazione del raddoppio dei binari del tratto Empoli - Granaioolo sulla linea Siena - Empoli - Firenze. Ad aggiudicarsi i lavori il consorzio di imprese composto da Ceprini Costruzioni, MI.COS., C.E.M.E.S., IVECOS, G.C.F. - Generale Costruzioni Ferroviarie e Scala Virgilio & Figli S.p.A., nell'ambito degli interventi di potenziamento della linea Empoli - Siena. La gara ha un valore di oltre 148 milioni di euro.

Gli interventi consistono nella realizzazione di circa 10 chilometri di nuovo tracciato in affiancamento rispetto alla linea attuale. Il progetto prevede anche la soppressione di 11 passaggio a livello, che saranno sostituiti con nuove opere di ricucitura con la viabilità ordinaria e nuovi sottopassi cicloppedonali per incremento permeabilità della linea ferroviaria. Saranno anche interamente rinnovati tutti gli impianti e gli arredi della stazione di Ponte a Elsa, che sarà poi gestita come fermata.

Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale Network Management Infrastrutture di RFI.

Al termine dei lavori la tratta tra Empoli e Poggibonsi risulterà interamente a doppio binario, potendosi così garantire una maggiore frequenza dei treni, migliore regolarità d'esercizio e velocizzazione della relazione tra Firenze e Siena, con un servizio complessivamente migliorato per i molti pendolari che da Siena si muovono verso Firenze.



Foto David Campione

Comunicato stampa Gruppo FS - 03 aprile 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003