



Le Officine di Verona Porta Vescovo aprono le porte alle E.403

di David Campione

VERONA - Nuove lavorazioni per le Officine Manutenzione Corrente Trenitalia di Verona Porta Vescovo. Nei primi giorni di aprile è arrivata nell'impianto scaligero la E.403.014, prima unità del gruppo che giunta a scadenza verrà sottoposta a RO - Revisione Ordinaria nello stabilimento veronese, riconsegnata nel 2018 dalle OMC di Foligno dopo analogo intervento e prima a ricevere la nuova livrea Intercity (vedi [News ferroviarie del 26/04/2018](#)).

Si tratta di una novità per le Officine di Verona Porta Vescovo, che in questi ultimi anni hanno eseguito interventi di revisione solo sulle locomotive elettriche dei gruppi E.405, E.412, E.414, E.464 ed E.652 oltre alle carrozze Intercity e Frecciabianca.



Il gruppo E.403 è costituito da 24 unità prodotte da AnsaldoBreda tra il 2005 e il 2008. Con una massa in servizio di 86 tonnellate e potenza oraria di 6000 kW, possono raggiungere i 180 km/h; inizialmente concepite come locomotive tritensione atte a viaggiare su linee elettrificate a 1,5 e 3 kV in c.c. e ancora 25 kV 50 Hz in c.a., a partire da settembre 2018 ha avuto inizio l'asportazione del pantografo ATR 95 e dei sistemi di bordo per l'alimentazione in corrente alternata rendendole di fatto locomotive monotensione per sola corrente continua (vedi [News ferroviarie del 02/10/2018](#)).

La RO che interesserà le E.403 prevede tra l'altro il sollevamento della cassa con la revisione completa dei carrelli motore (o sostituzione con altri già revisionati), revisione ed eventuale sostituzione di tutti i componenti meccanici, pneumatici, elettrici, elettromeccanici ed elettronici.

David Campione - 05 aprile 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.