



Auto dalla Germania alla Corea grazie ai treni del Gruppo Autobrennero

Comunicato stampa Autobrennero

Da Monaco al porto di Ravenna in treno grazie ad Autobrennero e poi in nave fino in Corea del Sud. C'è anche il significativo contributo di Autobrennero nel nuovo servizio intermodale che si è affacciato sull'Adriatico, nel porto di Ravenna, negli scorsi giorni. I treni di InRail, Lokomotion e Rail Traction Company, le tre società ferroviarie del Gruppo Autobrennero, hanno infatti trasferito dalla Germania al porto ravennate veicoli di una nota casa automobilistica. Qui sono stati poi stoccati al Terminal Container da dove salperanno per l'Oriente: destinazione Corea del Sud.

Si tratta di un nuovo tassello del piano di sviluppo dell'intermodalità che Autobrennero cura da anni. E che apre orizzonti inediti con un obiettivo ambizioso: costruire una concreta alternativa, per tutti i flussi con origine o destinazione nei Paesi dell'Europa Continentale, rispetto ai porti del Nord Europa nelle rotte intramed, per la Penisola Arabica, India e Far East.



"Siamo di fronte a un esempio eccellente di integrazione tra rotaia, gomma e anche acqua. - riflette Diego Cattoni, Amministratore Delegato di Autostrada del Brennero - È questa la giusta direzione, in un'ottica di sviluppo ecosostenibile, in cui si deve muovere la mobilità del futuro. E Autostrada del Brennero ha già percorso molta strada in tal senso: unica concessionaria autostradale che si occupa da anni di trasporto merci su rotaia, siamo, dopo Mercitalia, il secondo operatore italiano del settore merci. Progetti come questo confermano l'assoluta bontà delle scelte compiute, sulle quali abbiamo intenzione di continuare a investire con determinazione".

"Ringrazio tutte le società ferroviarie del Gruppo per l'ottimo coordinamento, - aggiunge il Presidente Hartmann Reichhalter - sicuro che saranno sempre più protagonisti del trasporto merci lungo l'asse del Brennero".

Ai treni del Gruppo ha fatto riferimento la nuova società Asia, frutto della partnership tra Sapir SpA e Ars Altmann AG, per veicolare le macchine dalla Germania fino a Ravenna: Lokomotion è responsabile della tratta Monaco - Brennero, RTC di quella tra Brennero e Verona mentre InRail ha gestito l'ultima porzione del viaggio, dalla città scaligera al porto ravennate. I convogli realizzati sono in grado di trasportare fino a 200 autovetture: i primi treni sono arrivati al mare nei giorni scorsi, altri ne seguiranno nelle prossime settimane fino a raggiungere il volume complessivo di 1.500 veicoli previsti per l'imbarco a metà aprile.

Comunicato stampa Autobrennero - 05 aprile 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003