

da **Brevi ferroviarie** del 17 aprile 2023

Nuova stazione a Milano: proposta fuori tempo, secondo Europa Verde

Comunicato stampa Europa Verde

E' fuori tempo massimo la richiesta del Presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, di una nuova grande stazione ferroviaria per i pendolari a Milano, visto che tutti i grandi scali (Farini, Porta Romana, Lambrate, Porta Genova, ecc.) sono stati già dismessi e quindi inutilizzabili. Altro sarebbe il quadruplicamento da Garibaldi a Greco e il potenziamento tecnologico della tratta urbana della linea Albairate - Saronno.

Quanto al controllo societario di Trenord auspicato da Fontana, di fatto questo c'è già, visto che i patti parasociali lasciano le nomine esecutive e di comando tutte in mano alla Regione, a partire da quella dell'Amministratore Delegato. Nonostante questo, Trenord detiene la peggiore puntualità dei treni pendolari con l'84%, mentre la media delle altre regioni supera il 90%. Più che al controllo di Trenord, la Regione dovrebbe pensare alla gara per l'affidamento del servizio ferroviario regionale, visto che è un obbligo di legge non più aggirabile e che in tutta Europa è servita per migliorare la qualità e la quantità del trasporto pubblico, riducendo i costi e aumentando la produttività.



Comunicato stampa Europa Verde - 17 aprile 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003