



## Frecciarossa 1000, avanti le consegne

di Redazione

ROMA - Riprendono le consegne all'esercizio dei nuovi ETR.400 dopo una pausa di alcune settimane. Al termine delle consuete verifiche tecniche e percorrenza di preesercizio di circa 5000 chilometri tra Napoli e Milano, lunedì 24 agosto è entrato in servizio il Frecciarossa 1000 n.14 a cui seguiranno per metà settembre i treni n.5 e 15.

L'entrata in servizio di questi tre convogli consentirà l'applicazione della Variazione in Corso di Orario (VCO) precedentemente programmata, che prevede il trasferimento ai nuovi ETR.400 di ulteriori servizi Napoli - Roma - Milano - Torino, finora appannaggio degli ETR.500; questi ultimi verranno quindi impiegati per altri servizi su Venezia ma anche sul nuovo Milano - Bari (vedi [News ferroviarie del 25/08/2015](#)). Al momento in cui scriviamo sono quindi in servizio 9 Frecciarossa 1000, dal treno 6 al 14; i treni 3 e 4 restano invece disponibili per prove ed a breve saranno impiegati sulla Milano - Torino con corse di salita di velocità, che hanno come obiettivo i 400 km/h.



Foto **Andrea Fava**

Due Frecciarossa 1000 sotto i riflettori della rimessa di Milano Martesana. (Foto **Andrea Fava**, 28 luglio 2015)

Redazione - 31 agosto 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**