



da **Brevi ferroviarie** del 19 aprile 2023

Cresce il network GTS sulla linea Adriatica, al via la tratta Bari - Jesi

Comunicato stampa GTS

Il Gruppo GTS SpA, l'operatore intermodale pugliese che opera in Italia e all'estero, amplia il suo network aggiungendo la nuova tratta Bari - Jesi a partire dal 28 aprile.

Il nuovo servizio ferroviario andrà ad affiancare il collegamento già esistente Jesi - Brindisi, di due giri a settimana, completando con una frequenza trisettimanale la linea che collega le Marche con tutta la Puglia. Obiettivo: togliere altri 3.000 camion all'anno dalla direttrice Adriatica, dove GTS ha già permesso di eliminare 150.000 camion all'anno contribuendo a risparmiare ogni 12 mesi oltre 35.000 tonnellate di CO₂.

Fabio Piliego, Direttore Commerciale Italia di GTS, dichiara: "Bisogna tenere presente che un singolo camion che percorre la linea Bari - Milano produce quasi 1,8 tonnellate di CO₂, se lo stesso tragitto lo si percorre con il servizio di trasporto combinato ferro-gomma GTS, l'abbattimento delle emissioni nocive è quasi dell'85% perché si producono solo 0,3 tonnellate di CO₂. Abbiamo fatto nostre le sfide della transizione ecologica, stiamo lavorando a 360 gradi per allinearci con gli obiettivi del Green New Deal, senza trascurare nulla. Da qui l'iniziativa di abbattere lo spreco del cartaceo legato alle procedure delle spedizioni digitalizzando l'intero processo: le prenotazioni si eseguono online tramite la piattaforma di nostra proprietà, accessibile da ogni dispositivo compreso lo smartphone. Non sarà quindi più necessario stampare alcun documento e il cliente sarà autonomo durante tutta la fase dell'acquisto dei servizi. Una messaggistica automatica informa il cliente sullo stato della spedizione così da tenerlo aggiornato in tempo reale su tutti gli eventi che possono interferire con la corretta esecuzione del servizio. Tutto questo - conclude Piliego - a conferma dell'impronta del nostro gruppo che mira, sempre con maggiore chiarezza, ai punti chiave della sostenibilità ambientale".

Inizialmente la frequenza del Bari - Jesi sarà di una circolazione a settimana, destinata ad aumentare, da gennaio 2024, a tre coppie di treni a settimana.

Sarà possibile acquistare il servizio door to door, fiore all'occhiello della GTS. Chi possiede proprie unità di carico invece, potrà prenotare direttamente online dal sito GTS servizi terminal to terminal (T2T). A breve verrà anche affiancato il servizio distribuzione e parziali, che permetterà la spedizione di singole pedane in Italia ed Europa.



Foto: Gabriele Lepore

Comunicato stampa GTS - 19 aprile 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.