



da Brevi ferroviarie del 20 aprile 2023

Merci deragliato di GTS Rail: il comunicato dell'impresa ferroviaria

Comunicato stampa GTS

"La nostra prima preoccupazione ovviamente è stata per il possibile coinvolgimento di persone; così non è stato e questa è la cosa più importante". Lo dichiara Alessio Muciaccia, CEO di GTS SpA, l'azienda ferroviaria coinvolta nell'incidente di Firenze. Il treno GTS 57034 era partito da Nola Interporto e diretto a Milano Segrate. GTS Rail trazionava una muta di carri e la società fa sapere che quello sviato non è di sua proprietà.

Inoltre, GTS non è responsabile della manutenzione del carro. Sull'itinerario di arrivo di Firenze Castello verso le 02.20 una parte del terzo carro in composizione è sviato (il carro è composto da due semicarri). "Difficile poter definire, - specifica Muciaccia - allo stato attuale, le cause: si può ipotizzare un danno strutturale al carro o un problema dell'infrastruttura". Sul semicarro sviato viaggiava una cassa con materiale vario non pericoloso. La cassa è danneggiata ma non c'è sversamento. "Siamo molto dispiaciuti per gli inconvenienti che si sono creati" - conclude Muciaccia - siamo a disposizione per verificare i motivi dell'incidente. I nostri servizi riprenderanno regolarmente a partire da domani".



Comunicato stampa GTS - 20 aprile 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003