

da **Brevi ferroviarie** del 20 aprile 2023

Il ruolo di Sangritana nella filiera dell'Automotive abruzzese

Comunicato stampa Sangritana

Mercoledì 19 aprile, presso il Polo Innovazione Automotive a Santa Maria Imbaro si è tenuta la seconda edizione dell'Osservatorio Automotive Abruzzo 2023

Sono stati presentati i risultati dell'"Osservatorio permanente per la filiera" sui trend di cambiamento, nel breve e medio termine, derivanti dalle trasformazioni nell'Automotive.

Il confronto è avvenuto alla presenza dei vertici delle principali aziende del settore quali FCA Italy e Honda Industriale Italia e delle autorità regionali.

L'Amministratore Delegato di Sangritana, Alberto Amoroso ha evidenziato il ruolo svolto da Sangritana nella filiera produttiva della più importante industria regionale e più in generale per le aziende del comparto automotive.

Sangritana è un'azienda giovane con 101 dipendenti di 36 anni di età media, che sta conoscendo un periodo di particolare successo e in cui si respira un clima aziendale collaborativo, stimolante, un luogo di lavoro in cui prevale lo spirito di squadra.

Egli ha paragonato la filiera dell'automotive regionale ad una squadra vincente in cui aziende manifatturiere, operatori del trasporto e della logistica, i doganalisti, gli Enti nella gestione delle infrastrutture e dei fondi di ricerca e sviluppo, i sindacati e le associazioni di categoria, collaborano per competere sulle piattaforme di mercato globali.



Foto Sangritana

E' questa la chiave del successo ed è questo il vantaggio competitivo con cui l'Industria regionale può fronteggiare le sfide dei prossimi decenni ed in cui Sangritana opera a pieno titolo quale risorsa strategica per l'efficientamento della filiera produttiva dell'Automotive.

Un successo testimoniato dai numeri: il trend di crescita della nostra azienda è in linea con lo scenario di crescita europea del trasporto merci ferroviario. Non a caso, il trend del fatturato per le sole attività connesse alla Business Unit Cargo, è passato da € 5,3 milioni del 2019 a € 8,8 milioni del 2022 per chiudersi nel 2023 a 11,6 milioni grazie ad importanti nuovi servizi di recente attivazione.

Risultati che apportano considerevoli benefici alla decarbonizzazione ed efficienza dei trasporti per l'intera filiera con un risparmio per il 2022 di ben 19.561 tonnellate di emissioni di CO2 e una riduzione di €7,7 milioni di costi rispetto allo stesso servizio fornito su gomma.

Un network, quello servito da Sangritana che nei prossimi anni è destinato ad esprimere tutte le sue enormi potenzialità e che già oggi offre a tante aziende regionali opportunità e vantaggi per il trasporto di merci e prodotti finiti lungo la dorsale adriatica collegando l'Abruzzo (e non solo) verso i maggiori hub del nord Italia quali Novara, Verona, Parma e Trieste su tutti per clienti di caratura internazionale quali Honda, Hupac, Stellantis ma anche verso i mercati dell'Europa centrale.



Comunicato stampa Sangritana - 20 aprile 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003