

da **Brevi ferroviarie** del 27 aprile 2023

Tunnel Brennero, giornata di porte aperte nel cantiere austriaco di Innsbruck

Comunicato stampa BBT

Insieme al raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Implenia Österreich GmbH, Implenia Schweiz AG, Webuild S.p.A. e CSC costruzioni SA, la Società di progetto Galleria di Base del Brennero BBT SE ha invitato tutta la cittadinanza sabato 22 aprile alla tradizionale "Giornata delle Porte Aperte", questa volta tenutasi nel lotto di costruzione "H41 Gola del Sill - Pfons", a sud di Innsbruck, nell'area austriaca del progetto.

"Affascinante e sempre impressionante", "Qui c'è molto di più che la semplice costruzione di un tunnel", "Là fuori non si direbbe mai quanto sia incredibile quello che sta accadendo qui sotto". Questi sono stati alcuni dei commenti da parte di migliaia di visitatori che non si sono lasciati sfuggire l'occasione di esplorare l'area dell'evento allestita all'interno della Galleria di Base del Brennero, situata 430 m sotto Innsbruck/Igls a una temperatura di circa 20° C.

Muniti di una mappa dell'area dell'evento e di tutte le informazioni necessarie, i nostri ospiti sono entrati direttamente nel tunnel con i bus navetta messi a disposizione dalla stazione centrale di Innsbruck e dal centro commerciale DEZ. Oltre agli stand informativi, a quelli dedicati alla ristorazione e all'intrattenimento, le due "passeggiate ad anello" offerte ai visitatori hanno dato loro la possibilità di farsi un'idea di quanto sia esteso e ramificato il sistema di gallerie del BBT.



1/2. Foto BBT

Dei circa 230 km complessivi di gallerie da costruire, più di 4,5 km erano visitabili durante l'evento, compresa la galleria di accesso di Ahrental, lunga 2,4 km, dalla quale è iniziata la visita. A disposizione dei visitatori c'erano numerosi stand informativi su vari argomenti che rivestono un ruolo centrale nella costruzione del BBT, a dimostrazione di quanto questo progetto di infrastruttura ferroviaria sia sfaccettato. Gli esperti della BBT SE hanno infatti fornito informazioni a tutti gli interessati su temi quali la geologia, l'attrezzaggio ferroviario, i metodi di costruzione delle gallerie, i rilievi, l'ambiente e molto altro ancora.

Per coloro che, dopo le tante informazioni, ricercavano un momento di relax, il cinema in galleria ha offerto numerosi video informativi sul progetto BBT. "Life Radio Tirol" ha trasmesso inoltre in diretta dalla galleria, offrendo un'ulteriore occasione di intrattenimento. I visitatori hanno avuto la possibilità di pranzare direttamente in galleria, grazie al servizio di catering messo a disposizione appositamente per l'evento.

I piccoli visitatori sono rimasti estasiati dalle macchine da costruzione esposte, dalle numerose postazioni di gioco e anche dall'intrattenimento offerto dalle mascotte "Dino Botto" e "apetta BeeBT". Come premio per aver risposto alle domande del quiz, i bambini hanno ricevuto un dolcetto prima di uscire dalla galleria.



3.



4.

3/4. Foto BBT

In questo lotto, "Gola del Sill - Pfons", due frese (TBM) sono in fase di assemblaggio. Le due "fabbriche nella montagna" di 160 metri di lunghezza ciascuna, denominate "Lilia" e "Ida", inizieranno presto il loro viaggio di oltre otto chilometri verso sud per scavare meccanicamente le due gallerie principali. Nell'ambito di un concorso promosso sui nostri canali social, alcuni visitatori hanno avuto l'opportunità unica di visitare la TBM Lilia in tutta la sua maestosità.

Ancora una volta, un sentito ringraziamento va alle squadre dei vigili del fuoco e alle organizzazioni di soccorso, nonché a tutti i dipendenti di BBT SE che si sono resi disponibili nell'area dell'evento per occuparsi della sicurezza dei nostri ospiti e per rispondere alle loro molte domande sul nostro progetto.

Comunicato stampa BBT - 27 aprile 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003