



Lufthansa e Roma, una storia lunga 65 anni

Comunicato stampa Lufthansa

Aprile 1958: l'aeroporto Leonardo da Vinci ancora non era stato inaugurato, che già iniziava invece la storia Lufthansa in Italia, con 4 voli alla settimana da Francoforte all'aeroporto di Roma Ciampino.

Aprile 2023: 65 anni dopo, Lufthansa festeggia questo importante anniversario e traguardo, che testimonia la presenza costante della compagnia tedesca nella Capitale.

"Siamo molto contenti di festeggiare il sessantacinquesimo anniversario di Lufthansa in Italia, una storia di successo che inizia proprio da Roma" ha affermato Gabriella Galantis, Senior Director Sales Southern Europe di Lufthansa Group. "Dai 4 voli iniziali oggi sono 35 i voli settimanali da e per Francoforte e ben 140 i collegamenti settimanali del Gruppo Lufthansa, favorendo gli scambi commerciali con Austria, Belgio, Germania e Svizzera e con il resto del mondo e incentivando ulteriormente il traffico turistico verso la Capitale. Inoltre, ci congratuliamo con Aeroporti di Roma per aver recentemente ottenuto le prestigiose cinque stelle di Skytrax, grazie alle rinnovate infrastrutture aeroportuali, che rendono ancora più piacevole il viaggio dei nostri comuni clienti".



1

"È un vero piacere e un onore per noi festeggiare un traguardo così importante e una collaborazione tanto duratura nel tempo con un partner d'eccezione come Lufthansa" ha commentato Federico Scriboni, Head of Aviation Business Development di Aeroporti di Roma. "È stato fin qui un percorso assolutamente sinergico e che prosegue con la visione e l'impegno comune di voler continuare a crescere e migliorare giorno dopo giorno per offrire ai nostri passeggeri la migliore esperienza di viaggio possibile puntando su qualità, innovazione e sostenibilità, principi riconosciuti ad ADR dai tanti riconoscimenti ricevuti negli ultimi anni quali il Best Airport Award per sei anni consecutivi e le cinque stelle Skytrax".

Lufthansa Group Airlines opera con aerei moderni e sostenibili e lavora a numerosi progetti per ridurre le emissioni di CO₂ e produrre più carburante sostenibile per l'aviazione (SAF), acquistandone quest'anno una quantità pari a 250 milioni di dollari per il proprio consumo. Inoltre, tutti i passeggeri possono ora compensare facilmente le proprie emissioni durante la prenotazione del volo con Compensaid.



2

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003