



da **Treni storici** del 02 maggio 2023

Con l'Arlecchino in viaggio per le Capitali italiane della Cultura 2023

di **David Campione**

BERGAMO - BRESCIA - La cultura, ferroviaria e non solo, viaggia in treno. Ha debuttato a fine aprile da Milano Lambrate "Il treno delle Capitali della Cultura" di Fondazione FS per Bergamo e Brescia. Le due città, ritrovate unite nella volontà di «Crescere Insieme», danno vita a una sola Capitale italiana della cultura per il 2023, ospitando nel corso dell'anno numerosi eventi e rassegne (vedi <https://bergamobrescia2023.it/eventi/>).



Foto Matteo Soldi

1. L'Arlecchino impegnato con "Il treno delle Capitali della Cultura", in corsa tra Bergamo e Brescia presso Grumello del Monte. (Foto Matteo Soldi, 30 aprile 2023)

E dove c'è cultura non può non esserci il treno, soprattutto quello storico. Con partenza da Milano Lambrate alle ore 8.20 di domenica 30 aprile, l'ETR.252 ha accompagnato verso le due città Capitali della Cultura 2023 circa 170 persone tra turisti e appassionati ospitate tra i velluti e le moquette delle comode poltrone di prima classe dello storico ETR, come nei più spartani - ma sicuramente più attrattivi - due belvedere con le poltroncine girevoli, che rendono unico l'Arlecchino con la sua vista frontale direttamente sulla strada ferrata.



2. Interni della carrozza 3 dell'ETR.252, caratterizzata dalle poltrone in color rosso e condivisa con il bar visibile sullo sfondo. (Foto David Campione, 30 aprile 2023)



3. Il belvedere dell'Arlecchino con le caratteristiche poltroncine girevoli. (Foto Alessio Pedretti, 30 aprile 2023)

In occasione del primo viaggio de "Il treno delle Capitali della Cultura" l'elettrotreno icona delle FS ha ospitato anche Franco Lucente, assessore ai trasporti Regione Lombardia, Claudia Terzi, assessore alle infrastrutture Regione Lombardia e Federico Manzoni, assessore alla mobilità e al trasporto Pubblico Comune di Brescia. A fare gli onori di casa il direttore di Fondazione FS Luigi Cantamessa, che nel corso del viaggio ha illustrato le peculiarità dell'Arlecchino, costruito nel 1960 dalla Breda Costruzioni Ferroviarie.

Rientrato in servizio dopo un restauro completo costato circa 5 milioni di Euro, l'ETR.252 è l'ultimo convoglio arrivato ai giorni nostri dei quattro costruiti ed oggi effettua servizi speciali di lusso lungo la penisola italiana, come il recente viaggio per conto di un tour operator tedesco (vedi [Approfondimenti del 28/03/2023](#)).



4. Nel belvedere dell'Arlecchino Luigi Cantamessa illustra alle autorità le peculiarità del treno e della linea Bergamo-Brescia. (Foto David Campione, 30 aprile 2023)



5. L'incontro con la stampa in carrozza 3, mentre viene servito il caffè al posto. (Foto David Campione, 30 aprile 2023)

Dopo il viaggio di andata, durante la giornata è stata effettuata anche una corsa intermedia con partenza da Brescia alle ore 12.10, fermata a Palazzolo sull'Oglio alle 12.36 e arrivo nella città di Bergamo alle ore 13.00.

Alle ore 18.15 è avvenuta infine la ripartenza del treno storico dalla stazione di Brescia, con fermata a Bergamo alle ore 19.10 e arrivo a Milano Lambrate alle ore 19.50.

Durante la sosta nelle stazioni il convoglio è rimasto aperto e liberamente visitabile dal pubblico.

Dopo la prima con l'ETR.252 Arlecchino, il calendario di Fondazione FS prevede altre partenze sulla medesima relazione Milano-Bergamo-Brescia, affidate però a locomotiva elettrica storica (E.646 o E.656) con carrozze serie 45.000 e tipo UIC-X altrettanto storiche entrambe in livrea grigio ardesia. Prossimo appuntamento con l'Arlecchino, invece, per domenica 21 maggio quando viaggerà da Milano Lambrate a Cremona e Mantova in occasione del Festival Internazionale Virgilio.

Il calendario completo delle partenze è disponibile al link <https://www.fondazionefs.it>.



6. L'ETR.252 sul primo binario di Milano Lambrate, pronto per il debutto de "Il treno delle Capitali della Cultura" di Fondazione FS... (Foto David Campione, 30 aprile 2023)



7. ...un paio d'ore dopo in sosta a Brescia al termine della corsa inaugurale. (Foto David Campione, 30 aprile 2023)



Foto David Campione



Foto David Campione

8. Particolare del cartello di percorrenza per questo nuovo servizio di Fondazione FS (in realtà originario da Milano Lambrate), in occasione della Capitale italiana della cultura 2023. (Foto David Campione, 30 aprile 2023)

9. Affaccio del macchinista dalla cabina di guida, posizionata in posizione sopraelevata in corrispondenza del belvedere. (Foto David Campione, 30 aprile 2023)

David Campione - 02 maggio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003