



Aggiudicati i lavori per tecnologie collegamento Porto Livorno - Guasticce

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)* della nuova infrastruttura di "Scavalco, tra il Porto di Livorno e l'Interporto di Guasticce, al raggruppamento di imprese composto da Progress Rail Signaling, Elettri-Fer e Scala Virgilio & Figli.

L'appalto ha un valore di quasi 8 milioni di euro.

Il nuovo impianto, uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario, è una vera e propria "cabina di regia" che rende ancora più efficiente la gestione dell'infrastruttura incrementando gli standard di regolarità del traffico ferroviario.

Nel dettaglio l'aggiudicazione della gara prevede la progettazione e la realizzazione nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) per la gestione ed il controllo della circolazione ferroviaria sul nuovo collegamento dello "Scavalco" tra il Porto di Livorno e l'Interporto di Guasticce, gli interventi di adeguamento degli attuali apparati di segnalamento delle stazioni di Livorno Calambrone e Livorno Darsena e l'attrezzaggio tecnologico della nuova infrastruttura ferroviaria.

Il nuovo scavalco consentirà di sviluppare maggiormente la funzione di retroporto dell'Interporto Vespucci, riducendo i tempi di trasferimento dei convogli merci dal Porto all'Interporto rispetto alla situazione attuale, semplificando l'attraversamento della linea Tirrenica nell'ambito dell'impianto di Livorno Calambrone.

* Apparato Centrale Computerizzato (ACC): consente agli operatori, sfruttando le potenzialità offerte dall'elettronica, una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle situazioni di criticità. La modularità dei componenti ottimizza anche gli aspetti manutentivi dell'apparato.



Foto *Marcello Cruciani*

Comunicato stampa Gruppo FS - 04 maggio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003