

## In servizio il primo Blues della Regione Friuli-Venezia Giulia

### Comunicato stampa Gruppo FS

Il primo Blues del Regionale di Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane, ha iniziato il servizio commerciale in Friuli Venezia Giulia. Dopo un breve periodo di pre-esercizio, il treno ibrido ha effettuato giovedì 11 maggio il suo primo viaggio regolare da Trieste a Udine, per circolare poi inizialmente sulle linee Trieste - Gorizia - Udine - Sacile e Trieste - Cervignano - Udine.

A bordo l'assessore regionale alle infrastrutture e territorio, Cristina Amirante, il Direttore Regionale Trenitalia FVG Elisa Nannetti, ed Enzo Volponi, in rappresentanza della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione FVG

"Il processo di trasformazione dei servizi di mobilità condivisa"- dichiara l'assessore Regionale Cristina Amirante "passa sia dall'aumento del comfort di viaggio che della capacità dei mezzi di trasportare passeggeri sulle linee del Friuli Venezia Giulia, sia dall'evoluzione in chiave ecologica dei mezzi stessi. La Regione, grazie agli investimenti messi in campo nel settore del Trasporto pubblico locale, è al fianco degli operatori economici del settore al fine di aumentare l'utilizzo di tale sistema di mobilità e al contempo di ridurre l'impatto sull'ambiente"

"Il viaggio di oggi a bordo del Blues rappresenta un segnale concreto di continuità del piano investimenti di Trenitalia per il rinnovo della flotta previsto nel contratto di servizio sottoscritto un anno fa con la Regione Friuli Venezia Giulia. Siamo orgogliosi di questo nuovo tassello della grande rivoluzione in atto nel Regionale di Trenitalia. I Blues sono treni innovativi che migliorano in modo determinante l'esperienza di viaggio e della mobilità quotidiana a vantaggio di cittadini e turisti, senza dimenticare i rilevanti benefici per l'ambiente" ha dichiarato Sabrina De Filippis Direttore Business Regionale Trenitalia.



Gli 11 treni ibridi a tripla alimentazione Blues, progettati e costruiti da Hitachi Rail, previsti dal contratto di Servizio Regionale Trenitalia in sostituzione degli attuali treni "Minuetto", potranno essere utilizzati sull'intera rete regionale poiché pienamente compatibili sia con le linee elettrificate che con quelle non elettrificate. L'introduzione dei Blues rientra nell'ampio programma di investimenti complessivi, pari a circa 400 milioni di euro, finalizzato a migliorare l'offerta di servizi a favore dei pendolari. Un piano che include oltre 270 milioni per il rinnovo della flotta (tra cui 137 a carico di Trenitalia e 131,3 di risorse statali assegnate alla Regione Friuli Venezia Giulia). I nuovi Blues, cui si aggiungeranno successivamente 14 treni Rock, abbasseranno l'età media della flotta regionale a nove anni.

Il Blues mette a disposizione 265 posti a sedere, 12 posti per le bici ed è completamente accessibile per le persone a ridotta mobilità. È dotato di un sistema di videosorveglianza, monitor LCD in grado di fornire informazioni in tempo reale ai viaggiatori e un sistema di climatizzazione che viene regolato in modo automatico sulla base del numero delle persone presenti a bordo.

Con la sua tecnologia ibrida a tripla alimentazione, elettrica, diesel e a batteria, offre migliori prestazioni anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale: permette di ridurre il consumo di carburante e assicura una forte riduzione delle emissioni di CO2 rispetto ai tradizionali treni diesel grazie anche all'utilizzo delle batterie in fase di ingresso e uscita dalle stazioni.

È dotato, infatti, di batterie che forniscono maggiore potenza alle ruote rispetto a quella erogata con il solo motore termico, utile per dare una spinta soprattutto in salita, con benefici sul rispetto dei tempi di percorrenza.

Una vera e propria rivoluzione nell'esperienza di viaggio e miglioramento della qualità dei servizi per chi ogni giorno sceglie il treno per motivi di studio o lavoro, ma anche un sostegno del sistema turistico.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**