



Etihad Rail e Arsenale, accordo per un nuovo treno di lusso internazionale

Comunicato stampa Arsenale

Etihad Rail, sviluppatore e operatore della rete ferroviaria nazionale degli Emirati Arabi Uniti, e Arsenale S.p.A., società italiana di ospitalità di lusso, hanno firmato ad Abu Dhabi un Memorandum of Understanding (MoU) per lo sviluppo di un treno di lusso che opererà negli Emirati Arabi Uniti e si conetterà con il tempo a tutti i sei Stati del Golfo Persico (l'area del GCC, Consiglio di Cooperazione del Golfo).

Questo è il secondo treno di lusso internazionale di Arsenale, dopo il recente annuncio del progetto The Dream of the Desert in Arabia Saudita. L'accordo è stato firmato da Sua Eccellenza Shadi Malak, CEO di Etihad Rail, e da Paolo Barletta, CEO di Arsenale S.p.A., durante la prima giornata di Middle East Rail.

Middle East Rail è il più grande evento dedicato ai trasporti in tutto il Medio Oriente, Nord Africa e Asia meridionale. Riunisce i leader, i principali decision maker e i rappresentanti governativi per discutere i temi più urgenti del settore ferroviario, dei trasporti a livello globale e presentare le ultime innovazioni del settore.

Questo progetto consentirà ad Arsenale di accedere alla rete ferroviaria nazionale degli Emirati Arabi Uniti, che collega tutti gli emirati, nonché alla rete ferroviaria prevista nei sei stati del Golfo Persico riuniti nel GCC. L'accordo mira a fornire ai viaggiatori un'esperienza unica di crociera su rotaia, permettendo loro di scoprire la penisola mediorientale, dagli Emirati Arabi Uniti all'Oman e oltre.

Il treno sarà composto da 15 carrozze di lusso che viaggeranno sulla rete di Etihad Rail. Il treno attraverserà le città cosmopolite di Abu Dhabi e Dubai, fino alle destinazioni naturalistiche di Fujairah, con le sue montagne a picco sul mare proprio al confine con l'Oman, e al deserto di Liwa con la sua oasi famosa in tutto il mondo, vicino alla stazione ferroviaria di Mezeira'a.



Gli Emirati Arabi Uniti saranno tra i primi Paesi al mondo a disporre di un servizio di crociere di lusso con un treno completamente personalizzato.

Sua Eccellenza Shadi Malak, CEO di Etihad Rail, ha dichiarato: "Questo accordo è in linea con l'impegno di Etihad Rail di migliorare la qualità della vita dei cittadini degli Emirati Arabi Uniti e rafforza la nostra ambizione di fornire un'offerta ferroviaria competitiva in grado di soddisfare una gamma diversificata di esigenze, dal trasporto merci ai viaggi di lusso. Nell'ambito del nostro obiettivo di sviluppo di concetti ferroviari nuovi e innovativi negli Emirati, non vediamo l'ora di collaborare con Arsenale S.p.A. per fornire una delle prime crociere di lusso al mondo a bordo di un treno in grado di offrire un'esperienza unica e piacevole ai passeggeri".

Paolo Barletta, Amministratore Delegato di Arsenale S.p.A. ha aggiunto: "Siamo entusiasti di collaborare con Etihad Rail con un progetto unico che promuove la scoperta di un territorio magico ed emozionante al di fuori delle rinomate destinazioni di Abu Dhabi e Dubai. La crociera ferroviaria è il presente e il futuro del turismo e Arsenale vuole renderla disponibile nei luoghi più belli del mondo, introducendo questo nuovo modo di viaggiare affascinante e sostenibile. Siamo lieti di annunciare l'approdo di Arsenale nel mercato del turismo degli Emirati Arabi Uniti. Questa partnership dimostra che non ci sono limiti alla passione e non ci sono

barriere in grado di fermare la volontà di andare oltre l'immaginario. Voglio ringraziare Ethiad Rail e i tutti i suoi vertici, che hanno voluto credere in questo progetto fin dall'inizio. Con questa firma siamo pronti a lavorare senza sosta per consentire ai viaggiatori di salire presto a bordo del nostro treno, alla scoperta delle meraviglie naturali e del fascino del deserto degli Emirati Arabi Uniti".

Con il completamento della rete di Etihad Rail, Arsenale inizierà la fase di produzione del treno, che sarà completamente personalizzato in omaggio alla cultura e al patrimonio emiratino. La produzione, l'artigianato, la qualità dei servizi di bordo, il design degli interni e il know-how saranno italiani e il marchio "Made in Italy" sarà la base su cui verrà sviluppato l'intero progetto. Le carrozze saranno completamente ristrutturate in fabbriche specializzate con sedi in Puglia e Sicilia, un impulso importante per l'industria italiana, sia per il turismo di lusso, sia per il settore ferroviario.

Comunicato stampa Arsenale - 16 maggio 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003