

da **Brevi ferroviarie** del 17 maggio 2023

Maltempo: il programma di circolazione ferroviaria per giovedì 18 maggio

Comunicato stampa Gruppo FS

Proseguiranno anche per l'intera giornata di domani 18 maggio la riduzione del numero di corse, le deviazioni e i rallentamenti per i treni Alta Velocità, Intercity e regionali che percorrono le linee AV e convenzionale fra Firenze e Bologna. Rallentamenti e cancellazioni si ripercuteranno tuttavia su tutta la circolazione lungo la dorsale Nord - Sud, sull'asse Milano - Roma e Venezia - Roma. La riprogrammazione si rende necessaria per gli effetti anche sulle infrastrutture ferroviarie del forte maltempo e degli allagamenti che continuano a interessare tutta l'area fra Emilia-Romagna, Marche e Toscana. A causa delle difficoltà generate dal perdurare del maltempo, la riattivazione della circolazione ferroviaria sulla linea Adriatica tra Bologna e Rimini è prevista al momento per le 6.00 di lunedì 22 maggio.

Dalle ore 17.00 è ripresa con alcuni rallentamenti la circolazione sulla linea ferroviaria Bologna - Porretta. Riattivata la circolazione anche tra Firenze e Marradi.



Foto David Campione

Al momento non è possibile fare nessuna previsione di riattivazione per le altre linee dove la circolazione è interrotta: Bologna - Ravenna, Ferrara - Ravenna - Rimini, Faenza - Ravenna, Faenza - Marradi. I tecnici di RFI sono pronti a intervenire appena le condizioni consentiranno di verificare lo stato dell'infrastruttura e avviare gli interventi di rispristino della sua piena efficienza in totale sicurezza.

Alcuni treni a lunga percorrenza da e per la Puglia seguiranno il percorso via Bologna - Firenze - Roma - Caserta - Foggia con un aumento dei tempi di percorrenza. Sarà assicurata parte dell'offerta dei treni Intercity Notte che seguiranno il percorso via Bologna - Firenze - Terontola - Falconara - Ancona - Lecce. Sulla linea AV Trenitalia ha utilizzato treni in doppia composizione per garantire più posti ai viaggiatori, in considerazione della necessaria riduzione di corse.

Tutte le strutture di RFI e Trenitalia sono in continuo contatto con le autorità competenti per adottare ogni misura per garantire la massima sicurezza della circolazione ferroviaria e ridurre gli inevitabili disagi ai passeggeri, anche con la più ampia e tempestiva informazione e assistenza possibile. Sono oltre 230 i tecnici di RFI al lavoro per il monitoraggio della rete e per l'assistenza nelle stazioni, oltre 560 le persone di Trenitalia e Trenitalia Tper impegnate per assistere i viaggiatori nelle stazioni e a bordo treno. Potenziata anche l'assistenza in modalità telematica attraverso SMS, mail, app Trenitalia e siti web di www.rfi.it e www.trenitalia.com.

Comunicato stampa Gruppo FS - 17 maggio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.