

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 07 settembre 2015

Crescono i 245 per i privati

di Marcello Cruciani

LIVORNO - Continua il passaggio di 245 da Trenitalia ad imprese ferroviarie private. Dopo la Serfer, che da qualche mese impiega la 245.2247 per le manovre a servizio dello stabilimento Solvay di Rosignano, un altro automotore dello stesso gruppo trova impiego nella zona presso l'Interporto Amerigo Vespucci di Guasticce (Livorno).

Si tratta della 245.6077 denominata "Emma" e "Leo", utilizzata attualmente da Terminali Italia spa (89% RFI 11% CEMAT) per la movimentazione dei carri.

L'Interporto è collegato allo scalo di Livorno Calambrone attraverso una diramazione appositamente realizzata, che si distacca dopo la ex fermata di Stagno dalla linea dismessa Livorno Calambrone - Collesalveti (interrotta a Guasticce). All'interno dell'Interporto la società Interrepairs nord srl gestisce due binari per un'estesa di circa 500 mt destinati prevalentemente allo scarico di carri che trasportano auto provenienti soprattutto dalla Francia.



*Foto **Marcello Cruciani***

La 245.6077 di Terminal Italia nell'Interporto Amerigo Vespucci. (Foto Marcello Cruciani, 18 agosto 2015)

Marcello Cruciani - 07 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003