



Trenitalia, gara per 500 nuovi treni regionali

di Redazione

ROMA - Ammonta complessivamente a 500 nuovi treni per il trasporto regionale con 4,5 miliardi di Euro di commessa, il bando di prequalifica pubblicato da Trenitalia lo scorso 31 luglio sulla Gazzetta Ufficiale. Per la prima volta in Italia, per l'acquisto di nuovo materiale rotabile si ricorre al sistema europeo dell'accordo quadro della durata di 6 anni + 3 di eventuale rinnovo.

La gara si divide in 3 lotti:

- I lotto. Treni elettrici a Media Frequenzazione

Sono contemplati nell'accordo quadro 150 treni di questa tipologia, di cui 47 in minimo garantito;

- II lotto. Treni elettrici Alta Frequenzazione

300 treni sono previsti in questo lotto, di cui 49 in minimo garantito;

- III lotto. Treni Diesel

L'accordo prevede la fornitura di 50 treni a trazione Diesel senza nessun minimo garantito.

La presentazione della manifestazione di interesse alla prequalifica è fissata entro il prossimo 30 settembre.

I 96 treni dei primi due lotti in minimo garantito (valore di circa 760 milioni di Euro) saranno destinati ai servizi locali in Emilia - Romagna, dove il Gruppo FS e Tper in associazione temporanea d'imprese lo scorso 7 luglio hanno vinto la gara bandita dalla Regione per l'esercizio del servizio ferroviario regionale.



Foto Alessandro Vacca

E' di 500 treni per il servizio regionale il bando di gara pubblicato da Trenitalia. (Foto Alessandro Vacca)

Redazione - 11 settembre 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003