



da **Brevi ferroviarie** del 24 maggio 2023

Stadler si aggiudica la costruzione di ulteriori 16 treni per la Vesuviana

Comunicato stampa EAV

Il TAR Campania ha ritenuto legittima l'esclusione di una delle concorrenti alla gara per gli ulteriori 60 treni da destinare alla Circumvesuviana. La sentenza, emessa in tempi brevissimi, anche in considerazione degli stringenti termini previsti per l'aggiudicazione degli appalti finanziati con risorse del PNRR, ha consentito ad EAV di procedere all'apertura della busta dell'offerta economica dell'unico concorrente rimasto in gara (Stadler).

Si procederà quindi alla stipula del contratto nel termine del 30 giugno, previsto dalla fonte di finanziamento. Una corsa contro il tempo che dovrebbe concludersi positivamente.

In questo modo Stadler, che già sta costruendo i primi 40 treni la cui consegna inizia nel 2024, si aggiudica la costruzione anche dei successivi 60 treni. Di questi 60 treni in accordo quadro, 16 sono già finanziati e la consegna è prevista a partire dal 2025. Per gli altri 44 si procederà senza ulteriore gara non appena individuate le fonti di finanziamento.

Pertanto ad oggi è previsto che 56 treni nuovi sulla vesuviana saranno consegnati da Stadler tra il 2024 ed il 2026.



Foto Stadler



Disegno Stadler

Comunicato stampa EAV - 24 maggio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003