



Cantieri Parlanti: studenti e ingegneri sulla nuova linea AV/AC Napoli - Bari

Comunicato stampa Gruppo FS

I Cantieri Parlanti della nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Napoli - Bari hanno aperto ieri (24 maggio) le porte a un gruppo di studenti della Facoltà di Ingegneria dell'Università del Salento e a una delegazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Lecce.

Dopo l'arrivo al campo base di Telese, in provincia di Benevento, il gruppo si è spostato alla volta del viadotto in costruzione sul fiume Calore per poi raggiungere l'imbocco di una galleria artificiale (lotto Cancellò - Frasso - Telese). La visita si è conclusa nel cantiere dell'imbocco della galleria di Grottaminarda (lotto Apice - Hirpinia), in provincia di Avellino, dove è in corso il montaggio della talpa meccanica (TBM).

"Non succede tutti i giorni di vedere dal vivo cantieri di grandi opere di interesse nazionale. - dicono Stefano e Giacomo, studenti del secondo anno magistrale di Ingegneria Civile presso l'Università del Salento - Un'esperienza altamente formativa, affine al nostro percorso di studi che speriamo si possa ripetere anche in futuro per i nostri colleghi".



1

Il progetto

Cantieri Parlanti è un progetto del Gruppo FS (con le società RFI e Italferr), in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, i Commissari Straordinari di Governo e le imprese coinvolte nei lavori. La nuova linea AV/AC Napoli - Bari, nei diversi lotti in cui è stata suddivisa, vede coinvolte imprese come Webuild Italia S.p.A., Partecipazioni Italia S.p.A., Pizzarotti S.p.A., Ghella S.p.A., Itinera S.p.A., EDS Infrastrutture S.p.A., Salcef S.p.A., Coget Impianti S.p.A..

Tutti i cantieri del Polo Infrastrutture del Gruppo FS "parlano" un linguaggio semplice, trasparente e immediato, condiviso con i territori, per raccontare la loro storia e la loro mission e per rendere i cittadini e gli stakeholder più consapevoli e aggiornati sull'importanza delle opere in corso. I cantieri diventano hub di comunicazione e aggregazione, identificabili attraverso il claim "L'Italia del futuro è in corso", con un sito dedicato alle opere strategiche del Paese.



2

La nuova linea AV/AC Napoli - Bari è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavo - Mediterraneo e ha un investimento complessivo di circa 5,8 miliardi di euro, finanziati anche con i fondi del PNRR. Da agosto 2022 tutti i cantieri sono in fase di realizzazione. L'attività della Gestione Commissariale ha consentito un'accelerazione dei lavori che ha portato al completamento, nel 2017, dei primi due interventi dell'itinerario: il nodo di interscambio di Napoli/Afragola e il lotto Bovino - Cervaro. Con la prima fase di attivazione della Cancellò - Frasso Telesino entro il 2024 sarà possibile realizzare il collegamento diretto tra Napoli e Bari permettendo di viaggiare tra i due capoluoghi in 2 ore e 40 minuti. L'opera costituisce già oggi un volano di sviluppo per il territorio e per la creazione di posti di lavoro: nel progetto sono impegnate circa 5mila persone tra ingegneri, tecnici e operai, oltre a una filiera di 2mila imprese tra fornitori e subfornitori.

Per approfondire: <https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/opere-strategiche/napoli---bari.html>

Comunicato stampa Gruppo FS - 25 maggio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003