



DB Cargo Italia, ordine per quattro EffiShunter 1000 da CZ Loko

Comunicato stampa DB Cargo

DB Cargo, leader europeo nel settore del trasporto ferroviario delle merci, è lieta di annunciare l'acquisto di quattro nuove locomotive Diesel-elettriche CZ Loko EffiShunter 1000 per la produzione dei propri servizi in Italia.

"Le locomotive saranno utilizzate da DB Cargo Italia, principalmente per la nostra fitta rete di trasporto a carro singolo che garantisce elevata qualità e sostenibilità anche su linee non elettrificate e nei raccordi industriali, portando i vantaggi del trasporto ferroviario convenzionale anche ai clienti che necessitano di trasporti a volumi ridotti con molteplici origini/destinazioni. Contribuiranno a garantire maggiore affidabilità e sicurezza, ridurre l'impatto ambientale acustico ed emissivo, e migliorare il comfort del nostro personale" spiegano gli AD Emanuele Vender e Rüdiger Gastell.

EffiShunter 1000 è il nome commerciale della locomotiva CZ Loko, classificata in Italia D 744. Si tratta di una locomotiva a quattro assi, azionati da altrettanti motori di trazione escludibili singolarmente, realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità TSI e mossa da un moderno motore Diesel Caterpillar C32, che soddisfa gli ultimi requisiti in termini di contenimento delle emissioni (Stage V).

In particolare, la trasmissione Diesel-elettrica consente di ottimizzare notevolmente le prestazioni in relazione ai costi di esercizio, offrendo inoltre elevati livelli di affidabilità e ridondanza in caso di eventuali avarie alla catena di trazione.

Il moderno design della locomotiva pone infine una particolare attenzione al confort e alla sicurezza del personale di condotta, che dispone di una cabina di guida unica semicentrale gradevole, ergonomica e dotata di un'ottima visibilità.

"Questo primo contratto di vendita tra CZ Loko e DB Cargo ci consente di confermare la nostra leadership nel mercato europeo delle locomotive Diesel; in particolare la locomotiva EffiShunter 1000 conferma di essere un prodotto adatto alle esigenze di piccole e grandi aziende in tutta Europa" afferma Michal Schaffer, responsabile del settore commerciale del costruttore ceco. "DB Cargo Italia è l'undicesima impresa ferroviaria italiana che sceglie le locomotive 744; e anche per questi rotabili saremo SRM fornendo manutenzione full service" aggiunge Marco Danzi, Presidente di CZ Loko Italia.

**Comunicato stampa DB Cargo - 25 maggio 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

