

da **Brevi ferroviarie** del 25 maggio 2023

## Partito da Bolzano il primo "treno del legno"

### Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

La tempesta Vaia nel 2018, le forti nevicate del novembre 2019 e ora il bostrico: i boschi altoatesini non sono mai stati così colpiti da eventi esterni come oggi. Di conseguenza, negli ultimi anni e mesi si è registrato un aumento dei trasporti di legname in Alto Adige, che ha messo a dura prova numerose strade della provincia. Dopo che all'inizio dell'anno è stato avviato un esame della gestione del trasporto su rotaia, oggi, giovedì 25 maggio, il primo "treno del legno" partirà finalmente dalla stazione di Bolzano in direzione del Brennero. "Con questo binario di carico siamo stati in grado di dimostrare che i progetti concreti di trasferimento modale sono possibili se tutti i soggetti coinvolti si uniscono", ha detto l'assessore provinciale alla Mobilità Daniel Alfreider. Dall'inizio di quest'anno, la società ferroviaria italiana RFI e la Ripartizione provinciale Mobilità hanno lavorato insieme alle forze dell'ordine alla realizzazione e all'implementazione di questo progetto. Oggi è stato possibile verificare il risultato di questa esemplare collaborazione. "Il Tunnel di base del Brennero aumenterà il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia, ma vogliamo fare tutto il possibile per rendere possibile questo passaggio anche prima", ha dichiarato Alfreider.

Alla stazione binari supplementari per il carico di legname

Per il trasporto di quantità di legname straordinariamente elevate, alla stazione ferroviaria di Bolzano sono stati allestiti due binari supplementari presso la stazione di carico "Siberia". Oggi un primo treno di prova partirà da un binario attivo. La realizzazione di questo progetto ha richiesto preparativi specifici, come la disponibilità e la fornitura di locomotive di trazione adeguata. Ora che tutti i prerequisiti sono stati soddisfatti, in futuro partiranno da Bolzano fino a tre treni alla settimana. Ogni treno sarà sempre composto da 18 vagoni, il che corrisponde a 40-45 camion per viaggio.

Per il trasporto, la RTC ha fornito una locomotiva diesel per la trazione, ha spiegato il CEO della RTC Martin Ausserdorfer, sottolineando che tutti hanno potuto utilizzare il "treno del legno" alle stesse condizioni. Ausserdorfer ha anche sottolineato l'importanza della cooperazione senza complicazioni con l'azienda ferroviaria austriaca ÖBB.



Il legname caricato a Bolzano viene oggi trasportato direttamente alle aziende del Tirolo. René Zumtobel, assessore ai Trasporti del Tirolo, è soddisfatto del successo del progetto transfrontaliero: "Parliamo spesso del passaggio dalla strada alla ferrovia e qui ne abbiamo un grande esempio. Per trasportare le merci su rotaia è necessaria una stretta collaborazione tra aziende, operatori ferroviari e amministrazioni. Il trasporto di legname che è stato ora realizzato dimostra che tali progetti possono essere concretizzati anche in tempi relativamente brevi se tutti perseguono un obiettivo comune".

"Per realizzare il progetto sono stati necessari molti preparativi, ma ora è stato possibile creare una soluzione provvisoria che funziona, risparmia molti viaggi inutili e allo stesso tempo sostiene l'agricoltura", ha sottolineato il vicesindaco di Bolzano, Luis Walcher.

Oskar Kofler, la cui azienda Kofler Holz ha assunto il ruolo di spedizioniere, ha affermato che, poiché è probabile che nei prossimi mesi si debbano trasportare quantità sempre maggiori di legname, il trasporto del legno su rotaia è particolarmente importante. Franz Locher, consigliere provinciale, si è espresso sulla stessa linea, affermando che in Alto Adige c'è un fabbisogno di 500.000 metri cubi di legna, che altri 500.000 metri cubi potrebbero essere messi a disposizione delle centrali di teleriscaldamento, ma che in totale l'infestazione da bostrico produrrà circa cinque milioni di metri cubi di legna - e la tendenza è in aumento.

Infine, l'assessore Alfreider ha ringraziato tutti i soggetti coinvolti nell'operazione, in particolare RFI, le forze dell'ordine, RTC con il partner Rail Cargo Austria e Kofler Holz.

**Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 25 maggio 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**