

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 28 maggio 2023

Il nuovo tram Stadler per Milano in prova sui binari della città

Comunicato stampa ATM

Sono in corso le prove tecniche del nuovo "Tramlink" di Milano che cirolerà per le strade della città nei prossimi mesi, entro la fine dell'estate.

In queste notti sono iniziate le prove in linea del tram numero 7201, il primo delle 80 vetture di nuova generazione, tecnologicamente all'avanguardia, accessibili e bidirezionali che ATM ha affidato a Stadler Valencia per rinnovare il proprio parco mezzi e offrire un servizio di trasporto pubblico sempre più sostenibile ed efficiente.



1¹ Foto ATM

Tramlink entrerà in servizio sulla linea 31 che collega la zona nord di Milano dal capolinea di Bicocca M5 al Comune di Cinisello Balsamo.

I test notturni, dal deposito tranviario di Precotto, prevedono i collaudi in linea del primo nuovo tram per misurare le prestazioni e le funzionalità dei sistemi di controllo di guida e di sicurezza. Un check up a 360 gradi che prosegue inoltre durante il giorno, con verifiche a tutti i dispositivi elettronici e meccanici, dalla cabina di guida agli impianti di videosorveglianza.

Tutti i tram di nuova generazione sostituiranno progressivamente i mezzi più datati andando ad aumentare l'accessibilità dell'intera flotta di Atm, ad eccezione delle 125 vetture Carrelli, simboli storici di Milano.



2/3. Foto ATM

I NUOVI TRAMLINK

Caratterizzati dall'iconica livrea giallo Milano, hanno un sistema di videosorveglianza con 10 telecamere interne, collegate con la centrale Security di Atm per garantire un presidio costante. Sono dotati inoltre di un sistema infomobilità in tempo reale, di prese usb per la ricarica degli smartphone e di monitor per l'indicazione delle fermate e del percorso, oltre a informazioni generali sullo stato della mobilità cittadina.

I Tramlink sono i primi tram urbani bidirezionali di Milano per permettere l'inversione di marcia in caso di necessità. Completamente climatizzati e accessibili grazie al pianale ribassato, i futuri tram di Milano consentiranno di offrire un'esperienza di viaggio sempre più confortevole.



4/5. Foto ATM



69 Foto ATM

Comunicato stampa ATM - 28 maggio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003